

Calle Beckvid  
Calle.beckvid@tebab.com  
08-7820844

Näringsdepartementet  
Enheten för marknad och regelverk på transportområdet  
103 33 STOCKHOLM

## Angående remiss av Transportstyrelsens utredning om införlivande av EU:s besiktningsspaket

Lastfordonsgruppen har tagit del av Näringsdepartementets remiss av Transportstyrelsens utredning om införlivande av EU:s besiktningsspaket och vill framföra följande synpunkter:

### Fordonsförordningen (2009:211)

I förslaget till förordning om ändring i fordonsförordningen (2009:211) 6 kap. 6 §, pkt. 1 är den föreslagna lydelsen:

*"Bilar, som inte är EG-mobilkranar, och bildragna släpvagnar med en totalvikt över 3,5 ton."*

Lastfordonsgruppen anser att lydelsen är otydlig och istället bör vara:

*"Bilar med en totalvikt över 3,5 ton, som inte är EG-mobilkranar, och bildragna släpvagnar med en totalvikt över 3,5 ton."*

I förslaget till förordning om ändring i fordonsförordningen (2009:211) 6 kap. 23 a § är den föreslagna lydelsen:

*"Antalet inspektioner ska varje kalenderår uppgå till minst 5 % av de bussar, tunga lastbilar och tunga släpvagnar som är registrerade i vägtrafikregistret".*

Lastfordonsgruppen anser att lydelsen bör vara följande:

*"Antalet inspektioner ska varje kalenderår uppgå till minst 5 % av det totala antalet bussar, tunga lastbilar och tunga släpvagnar i vägtrafikregistret".*

Lastfordonsgruppen är positiv till flygande inspektioner av tunga fordon på de svenska vägarna. Genom inspektionerna är det möjligt att fånga upp bilar med eftersatt underhåll och brister i funktion till fördel för säkerhet, hälsa och miljö. Transportstyrelsens föreslagna lydelse går dock att tolka som att inspektionerna ska riktas mot "de bussar, tunga lastbilar och tunga släpvagnar som är registrerade i vägtrafikregistret", d.v.s. svenska fordon. Vår uppfattning är att inspektionerna ska omfatta alla bussar, tunga lastbilar och släpvagnar, oavsett nationalitet. Endast då kan inspektionerna fylla sin verkliga funktion.

Av Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/47/EU, artikel 5, framgår att antalet inspektioner ska uppgå till minst 5 % av antalet registrerade fordon, vilket inte är samma sak som 5 % av de registrerade fordonen.

### Övriga synpunkter

Förslaget att bl.a. personbilar och lätta lastbilar ska besiktigas vart annat år efter den första besiktningen som sker efter fyra år, kan komma att beröra vissa av våra medlemsföretag liksom våra medlemsföretags kunder. Ett antal av våra medlemsföretag är specialiserade på att bygga lätta lastbilar. Vår bedömning är att ett glesare intervall för kontrollbesiktning generellt kommer att skapa större kostnader och problem för berörda fordonsägare jämfört med att behålla den ordning som gäller idag. Detta riskerar att spilla över på våra medlemsföretag trots att de inte är en del av problemet.

Våra medlemsföretags kunder utgörs framför allt av svenska åkare med bilar på de svenska vägarna. Ett glesare intervall för kontrollbesiktning bör rimligen leda till att fler fordon med olika typer av brister kommer att finnas ute i trafiken under längre tid jämfört med om besiktningensintervall inte förändras. Detta är till nackdel för människors hälsa och säkerhet liksom för miljön. Olyckor där både tunga fordon och personbilar är inblandade skapar dessutom dålig publicitet för den tunga fordonstrafiken, oavsett om denna är vållande eller inte. Här ser vi en risk för indirekt och negativ inverkan på våra medlemsföretag och deras produkter.

Av Transportstyrelsens rapport framgår vidare att Sverige har haft krav på årlig kontrollbesiktning för vissa fordon sedan 50 år tillbaks. Med tanke på att marknaden för fordonsbesiktning avreglerades så sent som 2010 kommer de förändrade förutsättningarna enligt förslaget om periodisk kontrollbesiktning av personbilar och lätta lastbilar få en mycket stor inverkan på de besiktningensföretag som sedan 2010 har etablerat sig på marknaden. Detta framgår tydligt av Transportstyrelsens rapport.

Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/45/EU, artikel 5 punkt 3 ger Medlemsstaterna eller behöriga myndigheter möjlighet att fastställa en rimlig period under vilken kontrollbesiktning ska utföras, förutsatt att perioden inte överstiger de intervall som fastställs i artikelns första punkt. Eftersom denna punkt innehåller ett minimikrav har vi svårt att se drivkraften bakom Transportstyrelsens förslag i just denna del. Sammantaget gör detta att Lastfordonsgruppen anser att nuvarande intervall för kontrollbesiktning av personbilar och lätta lastbilar bör behållas.

Vänliga hälsningar

A handwritten signature in blue ink that reads 'Calle Beckvid'.

Calle Beckvid  
Branschansvarig, LFG