

“KOMPLEMENT TILL SP-LISTAN – STÖDJANDE DOKUMENT”

MILJÖANPASSADE HYDRAULVÄTSKOR



TRB



TRB SVERIGE AB

.....

**TRANSPORTÖRSNÄTVERKET
MED KUNSKAP SOM DRIVKRAFT**

.....

Drivmedel, miljö och trafiksäkerhet



Peter Hildingsson

Miljö- och trafiksäkerhetsansvarig

TRB Sverige AB

Videum Science Park

Framtidsvägen 12A, 351 96 Växjö

Tel: 033 - 10 24 20 Mobil: 070 - 31 02 983

Epost: peter.hildingsson@trb.se





TRB SVERIGE AB

TRANSPORTÖRSNÄTVERKET MED KUNSKAP SOM DRIVKRAFT

Drivmedel, miljö och trafiksäkerhet

- ▶ TRB:s delägare omsätter närmare 12 miljarder kr
- ▶ Förfogar över mer än 7000 fordon och maskiner
- ▶ Utgör en betydande del av svensk åkerinäring
- ▶ Gemensamt äger och driver TRB-företagen drygt 100 drivmedels-anläggningar i Sverige



AXPLOCK FRÅN TRB-ARKIVET...

Utvärdering av ISA-system för transportbranschen
Kartläggning och kriterier för framtida utvärdering



Per Olaf Araks
Daisy Bell
Torsten Freyhall
Malin Waglund
TRAFIKVERKET

Miljövarudeklaration fordon - MDF 97

VEHICEL: Volvo/Scania
MOTOR: Mercedes
DRIVMEDEL: Diesel
EMISSIONER: Euro 5
DREVNA: Ja

Försök med etanol i diesel

Miljö- och funktionstest av däck

EMISSIONSMÄTNINGAR
DIESEL MK1
RAPSMETYLESTER

LISTA ÖVER REKOMMENDERADE LASTBILSDÄCK

Sedan mitten av 90-talet har vi på TRB arbetat med att utvärdera lastbilsdäck med avseende på deras miljöpåverkan. Med tanke på att lastbilsdäck släpper ifrån sig stora mängder partiklar när de slits, är det viktigt att välja däck som är godkända ur miljösynpunkt och kan återvinnas på ett bra sätt. Framförallt ska man undvika däck innehållande högarematiska oljor, som används för att göra däcken mjuka. HA-oljor innehåller höga halter av tungmetaller och andra skadliga ämnen. Detta vatten vid bryta ner i miljön. Detta vatten vid bryta ner i miljön.

LISTA ÖVER REKOMMENDERADE ALKOLÄS

Just nu finns det 2 st alkoholäsa i listan som rekommenderas till TRB:s delägare.

Viktigt att vi får "nya produkter" att funka i praktiken!

Nya tankstationer för HVO100 i Sverige

TRB har utvärderat och godkänt HVO100 som drivmedel för lastbilar. Detta innebär att lastbilsägare kan använda HVO100 i sina fordon utan några större ändringar. Detta är ett stort steg mot att minska utsläppen av växthusgaserna och andra skadliga ämnen. TRB har också utvärderat andra typer av drivmedel som biogas och metanol, och arbetar på att godkänna dessa också.

TRB DRIVER PÅ FÖRNYBARA DRIVMEDEL

TRB har utvärderat och godkänt HVO100 som drivmedel för lastbilar. Detta innebär att lastbilsägare kan använda HVO100 i sina fordon utan några större ändringar. Detta är ett stort steg mot att minska utsläppen av växthusgaserna och andra skadliga ämnen. TRB har också utvärderat andra typer av drivmedel som biogas och metanol, och arbetar på att godkänna dessa också.

Välkommen till drivmedelsdjungeln

TRB har utvärderat och godkänt HVO100 som drivmedel för lastbilar. Detta innebär att lastbilsägare kan använda HVO100 i sina fordon utan några större ändringar. Detta är ett stort steg mot att minska utsläppen av växthusgaserna och andra skadliga ämnen. TRB har också utvärderat andra typer av drivmedel som biogas och metanol, och arbetar på att godkänna dessa också.

Michelin	Jour 24/7
Nokian	Nödstart
Pirelli	
Toyota	
TRB:s rekommendationer	Mätteknik
Nya däck	Strömförsörjning
Fabrikat	Egen kalibrering och tömning
Bandag	Elektronisk logg
Boss	Svårt att manipulera
	Miljötålighet
	Kort starttid

	namn		Blandbarhet	Telefon	Kontaktinfo
Agro Oil	Agrol Mendo Bio 46	Syntetisk ester	Ej generellt blandbar med andra produkter på TRB-lista. Kontakta leverantör.	08-657 41 00	Smörjmedel
Binol AB	Binol Hyd 46 E	Syntetisk ester	Ej generellt blandbar med andra produkter på TRB-lista. Kontakta leverantör.	0454-827 93	Produktteknik
Binol AB	Binol Hyd 46	Vegetabilisk/Syntetisk ester	Ej generellt blandbar med andra produkter på TRB-lista. Kontakta leverantör.	0454-827 93	Produktteknik
BP	Biohyd SES	Syntetisk	Ej generellt	08-441	Tekniska avdelningen

KUNDER SOM VILL HA MILJÖANPASSNING



Hur göra?
Vad välja?

LEVERANTÖRER SOM AVRÅDER FRÅN MILJÖANPASSN

HISTORIK: STÖDJANDE DOKUMENTATION & LISTOR



Logga in | Webbplatskarta | Kontakta oss | Villkor | Sökhjälp | View this page

Sök

Affärsområden | Enheter och bolag | Kompetenscentrum | Utbildning | Publikationer | Press | Jobba hos oss | Innehåll A-Ö | Om SP

Start | Innehåll A-Ö | Tjänster A-Ö | Hydraulvätskor

Innehåll A-Ö

- Experimentella resurser A-Ö
- Forskning A-Ö
- Konsumentinformation A-Ö
- Tjänster A-Ö
 - Hydraulvätskor

Hydraulvätskor som uppfyller miljökraven i svensk standard

Med hydraulvätskor överförs kraft i många olika slags fordon och arbetsmaskiner till exempel inom skogsbruk, byggande och hamnverksamhet. Användningen av hydraulvätskor bidrar till att spara energi. Hydraulvätskor kan dock oavsiktligt läcka ut i miljön. Därför har en svensk standard utarbetats som bland annat ställer miljökrav på hydraulvätskor.

I ett internationellt perspektiv är miljökraven stränga och innebär att hydraulvätska bland annat skall vara biologiskt nedbrytbar samt ge minimerad vattentoxicitet. Kraven innebär bland annat också en kontroll av allergiframkallande ämnen samt ämnen med särskilt hälso- och miljöfarliga egenskaper (CMR, PBT).

Expertis vid SP har granskat följande produkter som uppfyller miljökraven i Svensk standard 15 54 34, Hydraulvätskor - Krav och provningsmetoder:

PRODUKT / PRODUCT	LEVERANTÖR / SUPPLIER
Agrol Mendo 32 G4	Agro Oil AB
Agrol Mendo 46 G4	Agro Oil AB
Agrol Mendo 68 G4	Agro Oil AB
Agrol Mendo Eco	Agro Oil AB
Agrol Mendo Longlife	Agro Oil AB
Avilub Syntofluid E 46	Bantleon GmbH
ProEco HE 501-32	BASF SE
ProEco HE 501-46	BASF SE

Relaterad information
Kontaktpersoner
✉ Marcus Vestergren
Tel: 010-516 50 29

”Miljöegenskaper”

LISTA ÖVER REKOMMENDERADE HYDRAULOLJOR

Redan i september 1999 publicerade vi vår lista med rekommenderade miljöanpassade hydrauloljor. Vi bedömde i ett tidigt skede att det var viktigt för våra delägare att få kunskap om de oljor som uppfyller kraven på både miljöanpassning och funktion. Vi anser att det finns en mängd produkter på marknaden som inte är tillräckligt bra rent tekniskt. Därför skärpte vi kraven på oljornas tekniska funktion. Det betyder att de produkter som TRB rekommenderar inte bara är miljöanpassade utan också uppfyller de tekniska kraven. Dessutom lämnar leverantörerna av dessa hydrauloljor garanti för oljeorsakade skador.

Just nu finns det 13 st hydrauloljor i listan.


Leverantör	Produktens namn	Typ	Blandbarhet	Telefon	Kontaktinfo
Agro Oil	Agrol Mendo Bio 46	Syntetisk ester	Ej generellt blandbar med andra produkter på TRB-lista. Kontakta leverantör.	08-657 41 00	Smörjmedel
Binol AB	Binol Hyd 46 E	Syntetisk ester	Ej generellt blandbar med andra produkter på TRB-lista. Kontakta leverantör.	0454-827 93	Produktteknik
Binol AB	Binol Hyd 46	Vegetabilisk/	Ej generellt	0454-	Produktteknik

”Funktions/-driftskrav”

DIALOGDAG ANG MILJÖANPASSAD HYDRAULVÄTSKOR

2015-09-22



TRB DIALOGDAG 2015-09-22 ANGÅENDE MILJÖANPASSAD HYDRAULOLJA 

AGENDA

Kl. 09:30 KAFFE & REGISTRERING

Kl. 10:00 BAKGRUND OCH SYFTE MED DIALOGDAGEN
- Fredrik Landegren och Peter Hildingson, TRB Sverige

Kl. 10.15 ERFARENHETSEXEMPEL KRING MILJÖANPASSADE HYDRAULOLJOR
- Marcus Wendel, Sveriges Åkeriföretag
- Kent Möller, Schakt i Väst

Kl. 11.00 MILJÖEGENSKAPER HOS HYDRAULOLJOR
- Marcus Vestergren, Sveriges Provningsinstitut

Kl. 11.30 BESTÄLLARES SYN PÅ MILJÖANPASSADE HYDRAULOLJOR EX. VID UPPHANDLING
- Maria Aronsson, Göteborgs stad

Kl. 12:00 - LUNCH -

Kl. 13.00 FORTS. BESTÄLLARES SYN PÅ MILJÖANPASSADE HYDRAULOLJOR EX. VID UPPHANDLING
- Manuel Flores, NCC

Kl. 13.15 OLJELEVERANTÖRERS MÖJLIGHETER OCH EV. BEGRÄNSNINGAR FÖR MILJÖANPASSNING AV HYDRAULOLJOR
- Åke Byheden, Binol AB
- Mayte Pach Aige, Statoil Fuel Retail

Kl. 14.00 TILLÄMPNING OCH ERFARENHET AV MILJÖANPASSADE HYDRAULOLJOR HOS TILLVERKARE AV UTRUSTNING/PÅBYGGNAD
- Jan Jonsén, MIAB

Kl. 14:30 - KAFFE & FIKA -

Kl. 15:00 FORTS. TILLÄMPNING OCH ERFARENHET AV MILJÖANPASSADE HYDRAULOLJOR HOS TILLVERKARE AV UTRUSTNING/PÅBYGGNAD
- Per Wulf, JOAB
- Robert Axelsson, Konecranes Lift Trucks

Kl. 15:45 ÖVRIGA FRÅGOR OCH KOMMENTARER

Kl. 16:00 UPPSUMMERING & SLUTSATSER

Kl. 16:30 AVSLUTNING

- Beställare/transportköpare
- Oljetillverkare/-leverantörer
- Påbyggare/tillverkare av utr
- Fordons-/maskinleverantörer
- Brukare/transportörer/entreprenörer
- Sakkunniga
- Media

”Hellre rätt deltagare än många”

Meddelande 2015-09-22 Program hydrauloljedag.pdf

Du inbjuds härmed som deltagare till en kostnadsfri konferens den 22:e september 2015 på temat "miljöanpassad hydraulolja". [TRB Sverige](#) och [Sveriges Åkeriföretag](#) står som värd för konferensen. Ta del av hela programmet vid bifogad pdf-fil.

Målgrupp:
Målgrupp för konferensen är aktörer med påverkan kring val av hydrauloljor inom bygg- och anläggningstransporter/-verksamhet, såsom utvalda beställare/ transportköpare, fordons- och maskin- och hydrauloljleverantörer, påbyggare och transportörer.
Vår förhoppning är att samla de personer som bäst representerar sin organisations uppfattning och erfarenhet inom miljöanpassade hydrauloljor.

Datum: 2015-09-22
Plats: Sveriges Åkeriföretags kontor på Importgatan 2A i Hisings Backa.

Syfte:
Konferensen syftar till att samtliga intressenter har en samsyn om nuläget kring användande av miljöanpassade hydrauloljor.
Detta för att ligga till grund för fortsatta ambitioner för tillämpning av nämnda oljor inom bygg- och anläggningstransporter/-verksamhet.



*”Miljöanpassade oljor?
- Hmmm, då vill jag inte
vara med”*

DIALOGDAG ANG MILJÖANPASSAD HYDRAULVÄTSKOR

2015-09-22

TRB:s slutsatser från 2015-09-22

- *Historiska problem*
- *Helt olika uppfattningar mellan olika aktörer*
- *Alla aktörer verkar inte uppdaterade på dagens situation och produkter*
- *Bristfällig dialog påbyggare/fordons-/maskintillverkare och oljeleverantörerna. **Åkaren eller maskinägaren, inte ska behöva vara tolk mellan dessa parter.** Kunskapsutbytet och dialogen bör snarast förbättras mellan oljeleverantörer och tillverkare av utrustning.*
- *Behov från marknaden av dels listning alt rekommendationer/råd*

MILJÖANPASSADE HYDRAULVÄTSKOR I FOKUS VID TRB & SÅ:S DIALOGDAG

Den 22:e september 2015 bjöd TRB Sverige och Sveriges Åkeriföretag in till en dialogdag på temat miljöanpassade hydraulvätskor. Målgrupp för konferensen var aktörer med påverkan kring val av dessa hydraulvätskor inom bygg- och anläggningstransporter/-verksamhet, såsom beställare/ transportköpare, fordons- och maskin- och hydrauloljeleverantörer, påbyggare och transportörer.

På Importgatan 2 i Hisings Backa välkomnades närmare 50 nyfikna och engagerade deltagare från olika delar av landet. Syftet med dagen var att samla berörda aktörer och genom erfarenhetsutbyte bidra till en större samsyn om nuläget.

Fredrik Landegren och Peter Hildingsson på TRB Sverige gav deltagarna en historisk återblick bl.a. kring hydraulvätskors miljöpåverkan däribland kopplingar till rapporten "Rena smörjan?". Marcus Wendel från Sveriges Åkeriföretag delgav vanliga frågeställningar som uppstår hos SÅ:s medlemmar kring miljöanpassad hydraulvätska.

Kent Möller från Schakt i Väst delgav sitt företags erfarenhet på aktuellt område under på 1990- och 2000-talet. Han beskrev en resa som varit långt ifrån problemfri där maskin-/fordonsägare fått utstå mycket problem och betydande kostnader.

MILJÖGENSKAPER HOS HYDRAULVÄTSKOR

Deltagarna fick sedan ta del av Marcus Vestergrens (SP Sveriges Tekniska Forskningsinstitut AB) kunskap inom hydraulvätskors miljöegenskaper och hur de kontrolleras enligt standarden SS-EN 155434. Bl.a. presenterades arbetet med SP:s listning av hydraulvätskor som uppfyller miljöegenskaperna.

BESTÄLLARES SYN PÅ MILJÖANPASSADE HYDRAULVÄTSKOR EX. VID UPPHANDLING

Från beställarsidan deltog bl.a. Göteborgs Stad (Maria Aronsson) tillsammans med Gatubolaget Göteborg (Erik Backegård). De delgav Göteborg stads miljöarbete, miljökravställning samt hur de utför kontroll av efterlevnad. Även NCC medverkade genom Manuel Flores som berättade om hur de för vidare huvudbeställarens krav, där ibland miljöanpassad hydraulvätska, ned till entreprenören.

OLJELEVERANTÖRERS MÖJLIGHETER OCH EV. BEGRÄNSNINGAR FÖR MILJÖANPASSNING AV HYDRAULVÄTSKOR

Från oljeleverantörerna deltog representanter från Statoil, BinoI, Preem/Texaco och Agrol. Åke Byheden på BinoI höll presentation bl.a. med bakgrunden till att oljeleverantörerna gått ifrån vegetabiliska oljor och att nu använder syntetiska estrar osv. dess goda egenskaper. Åke poängterade även vikten att använda



- "Är du beredd att representera din bransch i en arbetsgrupp?"

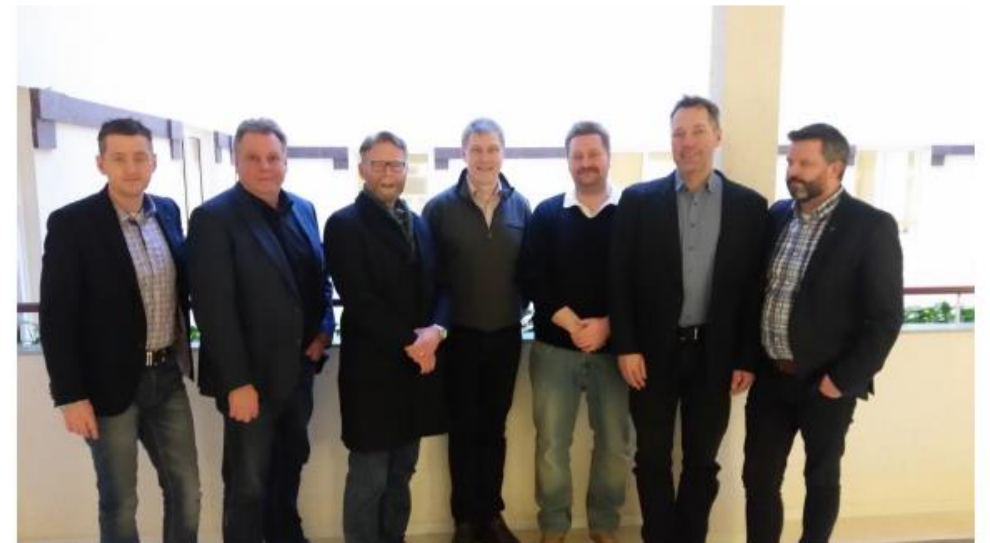
Ta fram en plan/lösningförslag på "kvalitetssäkring/-listning" av miljöanpassade hydraulvätskor och/eller stödjande information/instruktioner till användare.

Minnesanteckningar – Arbetsgruppsmöte miljöanpassad hydraulvätska

DATUM/TID: 2016-02-11 kl. 13.30-16:00

PLATS: TRB:s kontor, Skaraborgsborgsvägen 21, Borås

DELTAGARE: Uno Hallgren (Maskinentreprenörerna), Björn Bäckström (Maskinleverantörerna), Jan Alm (Statoil), Calle Beckvid (LFG/SACE), Marcus Vestergren (SP), Peter Hildingsson & Fredrik Landegren (TRB).



VÅR HUVUDTES JUST NU....

- **Ingen ny lista**
- **Samla in befintlig stödjande dokumentation**
- **Sammanställ en populärversion som beskriver dagens miljöanpassade hydraulvätskor. Hänvisa till befintliga för detaljer**
- **Förbättra tillgången till rekommendationer för att även nå de som inte är "frälsta"**

**TACK FÖR
UPPMÄRKSAMHETEN!**

TRB SVERIGE AB – www.trb.se

**TRANSPORTÖRSNÄTVERKET
MED KUNSKAP SOM DRIVKRAFT**

Drivmedel, miljö och trafiksäkerhet



Peter Hildingsson

Miljö- och trafiksäkerhetsansvarig

TRB Sverige AB

Videum Science Park, Framtidsvägen 12A, 351 96 Växjö

Tel: 033 - 10 24 20 Mobil: 070 - 31 02 983

Epost: peter.hildingsson@trb.se

Webb: www.trb.se

