

AMBULERANDE påbygggarutställning I REPRIS

Text: Tommy Paremo. Foto: Göran Rosengren

Påbyggnad 2013 har nyligen avslutat sin "ambulerande utställningsturné". Fem orter, på lika många travbanor, tog emot de cirka 30 utställarna i mitten av september. Proffs besökte mässan på Jägersro i Malmö.

Under fem dagar reste ett antal påbyggnadsföretag runt till fem olika städer för att på mässan Påbyggnad 2013 visa upp sina verksamheter, men antalet besökare var inte så stort.

– Vi är i synnerhet besvikna på att bilsäljarna inte hänger på och drar folk till våra arrangemang

mer än vad de gör, säger Thomas Bergenkvist, som är styrelseledamot i Lastfordonsgruppen som stod för arrangemanget.

Den mobila mässan utgick från Örebrotravet via Solvalla i Stockholm och Växjö Arenastad vidare till Jägersro Malmö och till sist Äbytravet.

– Det här var inte vår första mässa, men nu ska vi sätta oss ner och diskutera utfallet och hur vi ska agera om det ska bli en fortsättning, tillägger Bergenkvist.

Samtidigt betonade han att det visst inte behöver komma massor med besökare.

– Kvalitet med kunniga och intresserade besökare är det viktigaste.



"Känns lite lagom"

Donald Pilblad och Dennis Nilsson, två bilbärgare som gillar påbyggarmässan på Jägersro. Bland annat eftersom det var relativt få besökare under tiden de var där.

– Det känns lite lagom att gå här och titta och är det något man undrar över, finns det inga köer vid monitorna utan man får kontakt direkt, är omdömet de båda enas om.

Snabbare och mjukare rörelser i Hiabs senaste kran

– Den nya kranen är snabbare, smäller inte så mycket som de tidigare, har dämpade svängningar och sex utskjut, varav ett manuellt, berättar Håkan Lorén om Hiabs nyaste kran X-Hip192.

Kranen vi får titta närmre på, och som lanserades veckan innan vi besökte mässan på Jägersro, är en av flera nya kranar som Hiab har presenterat i år – en av de största lanseringarna på många år. Enligt Hiabs vd, Axel Leijonhufvud, kommer de att sätta en ny standard för framtidens lastbilskrantar.

– Allt bygger på att man som användare ska vara mer effektiv i hanteringen, tillägger Håkan Lorén.

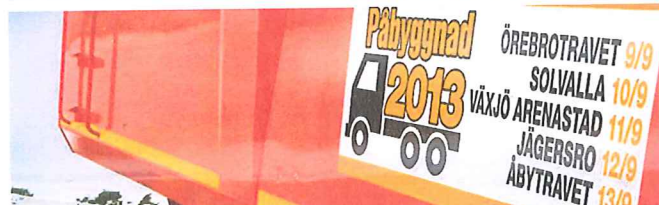
Kranen har utrustats, med funktionella lösningar för att skydda och förlänga livslängden på delar som kan utsättas för skador och slitage. Till exempel skyddade elektronikkomponenter,

skydd för slangar, kabelförlängning och glidlackar med låg friktion.

För att optimera prestandan har både räckvidd och lyftkapacitet förbättrats. Det nya bomförlängningssystemet är nästan dubbelt så snabbt som det tidigare systemet.

Huvudstyrventilen, slangstorlekar, kopplingar och tryckventiler är balanserade, beräknade och optimerade för att eliminera vibrationer och hetta. Förbättringar som betyder snabb, enkel drift och betydligt förbättrade prestanda tillsammans med avsevärda bränslesparningar.

– Kranen har också tagits fram för att göra operatörens arbete enklare, säkrare och mer ergonomiskt med bland annat en ny joystickkontroll för de fjärstyrda kranarna. Dessutom har gjorts en ny konstruktion av stödbenen för bättre åtkomst i trånga utrymmen och en förbättrad länkgeometri, påpekar Håkan.



Fixar 30 ton sopor på en laddning



– Det är en fullhybrid-lastbil som har utvecklats med miljötänkande, låga drift- och underhållskostnader och med användarvänlighet i fokus, säger Tom Sjöstrand om Joabs nya svensktillverkade sopbilsaggregat Anaconda Twin.

– De klarar att köra i upp till 25 kilometer i timmen på batterier, som sedan laddas när den körs på dieselmotorn. Dessutom klarar den att lasta 30 ton sopor på en laddning, vilket innebär att det finns utrymme för närmare tre tömningsrundor.

Tom Sjöstrand påpekar att hybriddriften gör att den går mycket tyst vid arbete i bostadsområden, vilket ger lägre ljudnivå både för förare och boende i närmiljön.

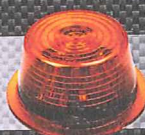
– Den har också ett optimerat hydraulsystem vilket ger minskad bränsleåtgång genom minimerad varvtalshöjning. Lagren är smörjfria så att service- och underhållskostnader är lägre, plus att en låg egen vikt ger ökad nyttolast och bättre totalekonomi.



Gylle Mec AB
Tele: 0243-14 21 0
Mail: mail@gylle.se
www.gylle.se

"Förargelsen över dålig kvalite varar längre än glädjen över ett lågt pris"

ORIGNALET SEDAN 1998



Litet företag – med stor flexibilitet



– Vi har många gånger fått förfrågningar om ett slirskydd för lättare fordon, berättar Tom Bergenklev från VBG och pekar på företagets Onspot-produkter som man riggat upp i sin monter.

– Utrymmet på lättare lastbilar, skåpbilar och mindre bussar är ju begränsat, men efter ett omfattande utvecklingsarbete har vi fått fram en smidig lösning som uppfyller våra egna krav.

Det automatiska slirskyddet Onspot har funnits på marknaden i många år för lastbilar och bussar, är väl beprövat och visat sig mycket driftsäkert. De automatiska kedjorna kan kopplas in i hastigheter upp till 50 kilometer i timmen och ger sekundschnabbt ett fäste för såväl inbromsning som för acceleration.

– För vår del innebär det att vi nu satsar på transportfordon, som blir allt vanligare, och mindre bussar, samt ambulanser. De senare har ju blivit större, ju mer de ska innehålla och klara av.

– Säkerhet har blivit ett allt viktigare argument och här finns många grupper som har behov av slirskydd. Till exempel skolbussar, färdtjänstbussar och budbilar.

– Fördelen med att ha ett mindre företag som vårt är att vi är mer flexibla och kan lättare och snabbare anpassa oss efter våra kunder, säger Magnus Källman som, tillsammans med hustrun Annie, tog över anrika Tranås Wagnfabrik AB för cirka två år sedan.

Paret övertog verksamheten med en god orderstock, men därefter gick verksamheten ner med konjunkturen.

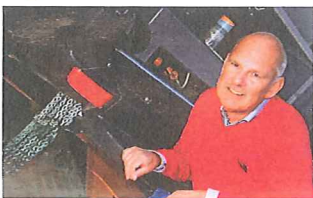
– Nu har våren varit trög, men efterhand har det känts allt lättare. Det är inte så konstigt eftersom behovet finns där. Under tiden har vi jobbat mycket med att renovera gamla släp.

Tranås Wagnfabrik grundades redan 1898 med att tillverka hästdragna vagnar, men har så klart anpassat verksamheten efterhand. Idag arbetar man med flera olika typer av påbyggnader till lastbilar.

– Vi har faktiskt kunder över hela landet, men när det gäller påbyggnader på bilar är det mest lokalt eftersom i stort varje påbyggnad är unik och beställaren gärna vill ha nära kontakt.

Paret Källman medverkade hela mässveckan och var sammanlagt lite besvikna på den dåliga uppslutningen av besökare.

Slutslirat för lätta trans- portfordon



ansvarig på Ångsgården System AB i Lindesberg.

– Vi arbetar helt efter kundens krav och ser till att det blir rätt nät och rätt höjd. Visserligen tillverkas delarna i England, men all anpassning gör vi på hemmaplan. Alla delar som vi använder är dessutom provade på våra egna bilar i åkeriet. Hycover-nätet ligger i en kassett och dras ut för hand. Den täcker även höga laster.

– Kapellhissen lyfter kassetten med nätet nästan fem meter ovanför lastbilsramen så det finns gott om utrymme under för toppade laster. Hissen drivs av ett batteri som laddas under tiden man kör.

Det är ett lätt, men mycket starkt nät de levererar. Nätet väger endast 340 gram per kvadratmeter, men är mycket dragstarkt.

– Skulle det ändå bli en reva är det enkelt att reparera med tejp.

Peter påpekar att om det är mycket blåsigt så att vinden tar tag i nätet, går det utmärkt att vända upp bilen mot vinden och på så sätt "få hjälp" att lägga på nätet.

Hycover finns i flera olika versioner för olika typer av transporter.

– Vår senaste satsning är att ta fram ett program för tågagnar, tillägger Peter Selander.

Starkt nät håller lasten på plats



– Varje Hycover-nät specialsys för det åkeri dit den ska levereras och duken är anpassad för nordiska förhållanden, säger Peter Selander, produkt-



Speciallösning optimerar kranens kapacitet

En av utställarna på Påbyggnad 2013 är Hinz. I deras monter träffar vi chauffören Magnus Olesen, som kör för Bärarelaget i Helsingborg. På hans bil sitter en gigantisk kran, som är speciell på mer än ett sätt!

– Genom att placera stödbenen mellan framaxlarna kan vi utnyttja kranbilen maximalt och bli mer flexibla. Jag kan till exempel stå mitt inne i ett hus och serva byggfolket runt om bilen, även framför – vilket inte fungerade med den tidigare placeringen av stödbenen, berättar Magnus.

– Stödbenens placering innebär att vi kan utnyttja kranens hela kapacitet och det är ganska

unik i Sverige, menar han.

Bilen är en Volvo FH13 480 och stödbenen är ett specialbygge.

– Vi kom på efterhand hur det skulle se ut. En grundtanke var att bilen skulle vara allround i användningen, förklarar Magnus.

– Under flaket sitter en lång låda som gör hela bilen mycket vridstyv, vilket har visat sig vara riktigt bra.

Bilen har nu varit i trafik i drygt fyra månader och Magnus är mycket nöjd.

– 70 procent av jobben är lyft på byggen och där passar konstruktionen perfekt.

Tankkort lovar 1000 olika saker. Vi lovar bara en: Europa. 7 dagar i veckan. 24 timmar om dygnet. Accepterat på över 48 000 försäljningsställen.

50
1963
2013

UTA. Non Stop.



UTA erbjuder dig acceptans i ett tätt nät med över 48 000 försäljningsställen i 39 europeiska länder – oavsett om du råkar ut för ett haveri mitt i natten i Norge eller om du är på väg i de andalusiska bergen utan kontanter. UTA är alltid där för dig – där du behöver oss och när du behöver oss. Mer information får du från vårt servicenummer +46 70 378 07 40 www.uta.com