

LFG PÅ ROAD TRIP

Jägersro fylldes
av tunga fordon
med intressanta
byggnationer.

Under en vecka i september var många av landets ledande påbyggare på turné. Under fem dagar besöktes fem orter i de södra delarna av Sverige. Stockholm och Solvalla var i år den nordligaste utposten.

Av Rutger Andersson (text & foto), Ralph Andersson (foto)

■ ■ ■ Lastfordonsgruppen organiserar ett 60-tal av landets påbyggare och släpvnstillverkare och omkring hälften av dem deltog i årets turné. På fem dagar besöktes Stockholm, Örebro, Växjö, Malmö och Göteborg. Undantaget Växjö ställde de ut på orternas travbanor.

– Detta var andra gången vi körde och det känns att konceptet satt sig, säger projektkoordinatorn Thomas Bergenklev som också glädde sig åt ett fint väder.

Lastbilstillverkarnas karavanner med påbyggda bilar är ofta ute på turné. Men då är det ofta

fokus på nya bilchassin. Syftet med denna turné var att rikta blickarna mot det som byggs på bilen efter chassiline och som förvandlar bilen till ett effektivt arbetsredskap.

– Nu var det byggnationerna som stod i fokus och vi ville visa lite av det som svenska påbyggare har att erbjuda.

Blåser rent

■ Det företag som Thomas själv representerar, VBG, slog bland annat ett slag för sitt nya automatiska smörjsystem Mechmatic. De uppföljningar som gjorts

visar att det är lätt att missa en smörjning.

– Mechmatic blåser rent från luft och vatten i samband med smörjning. Det underlättar för föraren samtidigt som slitaget på kopplingen blir mindre, berättade Magnus Jacobsson och Jan Höglund på VBG.

Kollegan Ulrik Andersson visade Onspot på en ny Mercedes Sprinter och när Trailer besökte utställningen i Växjö hade han tagit hjälp av en ismaskin för att få rätt rekvisita.

En stor nyhet hos Hiab var X-Hipro 192. Så sent som i början av



Sörling
Ilsbo på
väg.

VBG:s
automat-
smörj-
system
Mechma-
tic.



Bromsklockorna har nu fått en mer skyddad
placering på Norsleps lastväxlarvagn.



Ulrik Andersson hade låtit montera Onspot på en ny Sprinter. Och med rätt kontakter går det att få snö i Växjö i slutet av september.



Tom Sjöstrand på Joab visade bland annat upp en sopbil där såväl aggregat som chassi gick på hybriddrift.



Br. Johansson visade en bodbil med stor kran.



Zetterbergs har utrustat denna flexibla väghållningsbil.



Alf Pettersson med sin kollektion av redskapsskåp.



Thomas Bergenlev var turnéns koordinator.

Hiabs nya kran, X-Hipro 192, demonstreras av Claes Hallqvist.

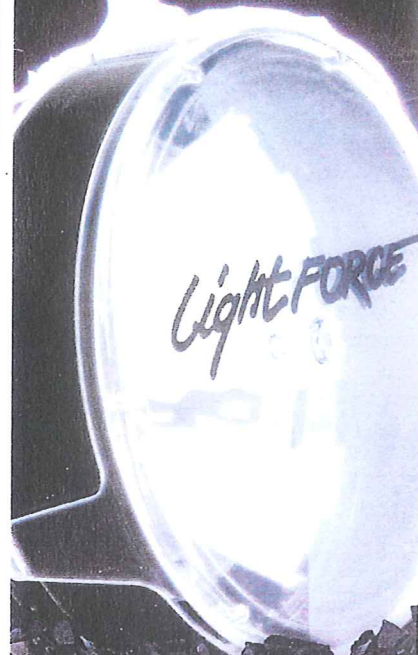
LightFORCE
PERFORMANCE LIGHTING

**Nu ordentligt sänkta
priser på alla extraljus!**



**DL240HID 50W Xenon 24V,
all elektronik från Osram.**

Rek.pris 3 672:- ex moms.



följ oss på facebook

www.lightforce.se

0950 120 00

Spännande påbyggen visades upp

Forts. från föreg. sida

– Det ligger mellan 800 och 1.000 arbetstimmar på byggnationen. Att köra karavan med en sådan här bil är inte så vanligt, men tillsammans med Scania beslöt vi oss för att bygga upp denna bil, berättade Jörgen Carlsson.

Ny kantlina

■ Gehab visade bland annat en ny kantlina som utvecklats ihop med en norsk kund. Jämfört med traditionella lastöglor ger kantlinan ökad flexibilitet och dess vinkling gör att den tar väldigt lite av lastutrymmet.

På plats hos Gehab fanns också en bil med dumper och dumperkär från en polsk underleverantör.

– Vi kan nu erbjuda kunden ett komplett ekipage. Släpen kommer färdiga. När det gäller bilens byggnation gör vi en del el- och hydraulikarbeten själva, berättade Lars Hjertberg.

Importen av dumpersläp och korgar är ett sätt att anpassa sig till dagens konkurrenssituation. För de kunder som vill erbjuds motsvarande dumperbyggnationer från exempelvis Söriling och Zetterbergs.

Bättre skyddade

■ Bröderna Anderssons Karosserifabrik/Lastbilsteknik, som också har agenturen för Norsleps produkter, ställde ut både påbyggda bilar och Norslep lastväxlarläp som numera tillverkas i Polen efter norska ritningar. På lastväxlarläpet hade de nu flyttat in de luftklockor som tidigare satt på dragstången.

– De blir därmed bättre skyddade. Vi har också uppdaterat Trio-kärnan som nu går att få med skivbroms och luftfjädring, men vi hann tyvärr inte få fram någon till denna turné, berättade Christopher Blazeski, ansvarig för försäljningen av Norslep i Sverige.

90-årsjubilerande Zetterbergs visade några av sina volymprodukter, bland annat en fullutrustad väghållningsbil med kran, lastväxlare och en lastväxlarram med kran och flak.

– Detta är en bil med stor flexibilitet, berättade säljaren Stefan Dorsander.

Bakom bilen, som var en ny Volvo FH, hängde en treaxlad kärna med Eurodumper.

Kompakt slamsugare

■ Hos Nordic Tank kunde mässbesökarna bland annat se en kompakt byggd slamsugare som



Före LFG:s road trip hade Rolbas slamsugare varit på turné i England.



Laxo visade sin lift-dumper med rotator och till vänster skymtar Dick Johanssons timmerbil med Laxobankar.



En trailer med Ängsgårdens Ecotop.



Smidig Orykonstruktion för spannmålsbilar med kran. Samtliga sidodörrar viks framåt.

hade Ecostyrning som reglerar vakuumpumpen. Vid uppnådd arbetsvakuumnivå sänks varvtalet och vid maxnivå slås den ifrån.

– Det omvända sker då vakuum börjar förbrukas. Detta är ett system som sparar bränsle. Samtidigt får vakuumpumpen längre livstid och föraren en bättre arbetsmiljö, säger Håkan Bengtsson som är försäljningschef.

Rolba ställde ut en kombispölbil som nyligen var hemkommen efter en turné till England, därav den engelska texten på tanken.

– Så här långt har vi sålt våra byggnationer i Sverige och Norge, men genom en agent hoppas vi nu på att komma in på den engelska marknaden, berättade Håkan Zilén.

1.500 besökare

■ Translink, en av Sveriges stora påbyggarkoncerner ställde bland annat ut ett lastväxlarläp och en flisbil med påbyggnad från Kilaforss samt en spannmålsbil som byggts på av Ory. Den senare, som också var utrustad med krankonsol, hade på vänstersidan en tredelad lucka där man kan vika hela dörrpaketet framåt.

– När man använder kranen är det förstås en fördel att inte ha några dörrar ivägen där bak, konstaterade Ingemar Hermansson, platschef på Ory.

Ja, detta var lite av det som visades under LFG:s turné som besöktes av cirka 1.500 personer. Och även om det inte var någon jättepúblik så var Thomas Bergenklevs sammanfattande intryck att det under denna intensiva septembervecka knöts många intressanta kontakter mellan påbyggare åkare och lastbils-säljare. □



Slamsugare från Nordic Tank med spoltillsats och ecostyrning.



Ett flisåk med byggnation från Hellgrens som nu också visade upp sig på sydligare breddgrader.



Gehabs nya kantlina för ökad flexibilitet.



Transportskåp från PLS.



Skab visade bland annat ett klassat skåp på en Mercedes Actros.