

Påbyggareliten på rull



Thomas Bergenlev, VGB Group

Landets påbyggare ger sig snart ut på en turné för att under lugna former visa upp vad de har att erbjuda åkarsverige. Fem platser besöks i södra halvan av landet men målet är inte något publikrekord.

TEXT OCH FOTO: BOSSE NORVINGE FOTO: ULRIK ANDERSSON, VBG

Senare i höst får landets lastbilsfolk tillfälle att närmare bekanta sig med vad påbyggareliten i Sverige har att erbjuda sina kunder. Det är en mästarturné arrangerad av Lastfordonsgruppen – LFG som under fem dagar i mitten av september kommer att rulla genom delar av landet till fem strategiskt väl planerade platser. Karavanen, Påbyggnad 2013 som startar i Örebro går till Stockholm och vidare ner till Småland och Skåne, för att på dag fem avsluta utanför Göteborg.

– Vi hyr hela travbanorna så några lopp går inte samtidigt. I Växjö finns det ingen travbana men vi ansåg Växjö ligga bra strategiskt, säger Thomas Bergenlev på VBG Group och medlem i LFG-gruppen.

Till skillnad mot andra lastbilskaravaner som arrangeras av lastbilstillverkarna och varje år rullar genom landet där tyngdpunkten ligger på själva lastbilen och chassit riktas fokus istället helt mot byggnationerna. Här ges tillfälle för åkarna att i lugn och ro diskutera affärer och närmare bekanta sig med produkterna från Sveriges främsta påbyggare, släptillverkare och komponentleverantörer.

– Vi hoppas på några hundra besökare per dag, säger Thomas.

Arrangörerna strävar inte efter höga publiksiffror då det inte är ett publikevent för allmänheten utan mer riktat till proffsen.

– Vi vill att lastbilshandlarna utnyttja detta rätt och ser möjligheten att ta med sina kunder till Påbyggnad 2013. De får tid att tillsammans med sin kund prata affärer och träffa påbyggare.

Premiären för påbyggarturnén var 2011 och det är detta uppskattade arrangemang som körs igen.

– Förra gången var ett experiment. Vi gjorde en utvärdering och röstade om vi skulle göra det igen och det blev ett stort bifall, säger Thomas.

Dryga tjugofemtalet leverantörer som visar upp ett trettiotal varumärken.

– Alla de stora är med och vi håller oss till storstadsregionerna i södra och mellersta Sverige, berättar Thomas.

Mer information om karavanen finns på LFG:s hemsida, www.lastfordonsgruppen.com

bosse.norvinge@akeri.se



Parker visar sin kraftigaste

Parker passar på att presentera sin mest kraftfulla hydraulpump VP1-130. En högpresstapump med variabelt displacement på 130 cm³/varv, vilket ger den en kapacitet på 245 liter/minut. Den nya pumpen uppges tåla upp till 420 bars tryck.



Bästa trycket

Sunfab Hydraulics AB som utvecklar och tillverkar hydrauliska komponenter kommer att visa upp några nyheter under utställningsdagarna. SVH 130 är en ny variabelflödespump som klarar av ett arbetstryck på upp till 450 bar, alltså högst på marknaden. Man visar också upp en ny serie enkelflödespumpar. Det är den lätta SAP-serien som tack vare att huset är tillverkat i aluminiumlegering är 16 procent lättare än en konventionell i gjutjärn. Dessutom visas bland annat också den nya SBP By-passventilen.

Ny generation kranar från Hiab

- Hiab som är en del av Cargotec ska under karavanen visa sin helt nya generation lastkranar. Det blir den största lanseringen av lastbilskrantar på länge och omfattar kranar i den medeltunga klassen, vilka ersätter de existerande modellerna XS 122, 144 och 166 från 9 till 17 tonmeter.



Trux på turné

Trux som tillverkar frontmonterad säkerhetsutrustning för tunga lastbilar fortsätter sin turné med sin utställningstrailer och följer med mässan Påbyggnad 2013. De visar bland annat några av de populära aluminiumtillbehören till Volvos nya FH och självklart även produkter till övriga fabrikat.