

Calle Beckvid
Calle.beckvid@tebab.com
08-7820844

Näringsdepartementet
103 33 STOCKHOLM

Ang. Transportstyrelsens framställan om ändring i trafikförordningen (1998:1276)

Lastfordonsgruppen har tagit del av Transportstyrelsens framställan om ändring i trafikförordningen. Vår uppfattning är att intentionen med föreslagna förändringar är god och vi är därför generellt positiva till Transportstyrelsens framställan. För att förslaget ska fördelar ska uppväga potentiella nackdelar och risker anser vi emellertid att det är viktigt att ta hänsyn till följande:

Som Transportstyrelsen påpekar medför dagens ordning en risk för att meddelade föreskrifter nyttjas utan att det prövas ny teknik eller nya konstruktioner, vilket givetvis är en svaghet. Samtidigt innebär redan meddelade föreskrifter i dagsläget en stor frihet för seriösa företag i branschen att pröva ny teknik och/eller nya konstruktioner, utan ytterligare administration och tillhörande kostnader. Förslaget har således en tydlig uppsida, men även en nedsida.

Lastfordonsgruppen anser emellertid att fördelarna hos Transportstyrelsens förslag bör väga tyngre än tänkbara nackdelar och risker, under förutsättning att dessa hanteras korrekt. De tydligaste fördelarna vi ser med förslaget är:

- att möjligheten till att utnyttja regelverket på ett icke avsett sätt stängs, vilket i förlängningen kan bidra till att stärka konkurrensförhållandena på transportmarknaden,
- att Transportstyrelsens kostnader relaterade till denna typ av regel- och tillståndsgivning för testverksamhet på det allmänna vägnätet synliggörs i ökande grad, samt
- att kostnaderna i ökad omfattning belastar de som ger upphov till dem.

Lastfordonsgruppen vill dock understryka att förslaget innebär ännu större krav och ansvar för Transportstyrelsen. Genom att myndigheten ska ta ställning till varje enskild ansökan om genomförande av tester av ny teknik i trafik, får myndigheten också ett direkt och avgörande inflytande över konkurrensförhållandena mellan olika fordonstillverkare och påbyggare. Det är således mycket viktigt att regler och förutsättningar för ansökningsförfarande och avgifter är tydliga, enkla och transparenta i syfte att ge alla aktörer samma förutsättningar.

Mot bakgrund av Trafikverkets regeringsuppdrag med syfte att undersöka förutsättningarna för tyngre och längre fordon på det allmänna vägnätet i Sverige, är det Lastfordonsgruppens uppfattning att intresset och behovet av att genomföra tester av ny teknik i trafik kommer att öka under de närmsta åren. Förslaget till ansökningsförfarande med tidsbegränsade testperioder kommer således ställa större krav på att departementet i god tid kan presentera en tydlig tidplan för införandet av de nya reglerna. Utan denna tidplan och utan en tydlig



LASTFORDONSGRUPPEN

avsiktsförklaring föreligger snarast en risk för att de föreslagna förändringarna får en dämpande inverkan på den fortsatta teknikutvecklingen. Det är sannolikt få konstruktörer och tillverkare som har incitament att aktivt ansöka om tidsbegränsade tillstånd utan att ha vetskap om när produkterna får placeras på marknaden.

Vänliga hälsningar

A handwritten signature in blue ink that reads 'Calle Beckvid'. The signature is written in a cursive, flowing style.

Calle Beckvid,
Branschansvarig