**Lätt och låg**

Förra årets världspremiär från Zetterbergs är nu i full drift. Fjärde generationens dumperkorg ZD4 lever upp till det man lovade: Lägre vikt, lägre bygghöjd och snygg design.



* Jag har fått 690 kg i merlast bara på bilen, tillsammans med kärran blir det långt över tonnet, säger Rickard Thorsson på JEMAB i Jönköping.

Rickard har att jämföra med, den förra bilen är helt identisk så när som på att det en Euro Dumper. Viktbesparingen är bara att avläsa på vågen.

* Ekipagen är tridembil med trippelaxlad kärra med fast stång. Max bruttovikt är 56 ton och vi lastar nästan 35 ton lagligt med nya ZD4.

Zetterbergs har tillsammans med svensk stålindustri utvecklat en extra slitstark kvalitè vilket innebär att dimensioner har kunnat hållas ner och konstruktionsdesignen ändrats. 20 procents viktbesparing har åstadkommits, vilket inte bara innebär motsvarande mängd ökad last utan dessutom minskad bränsleförbrukning under tomkörning och därmed en miljöbesparing.

Man kan även stoltsera med marknadens lägsta bygghöjd, 340 mm ovanför bilram. Att få ned tyngdpunktshöjden innebär ökad stabilitet och säkerhet.

* Dessutom är hela bilen snyggare med låg bygghöjd och släta sidor. Hela ekipaget blir lättare och snabbare att tvätta, menar Rickard.

**Förevisning**

Under turnén Påbyggnad 2015, kommer Zetterbergs nya dumper ZD4, att visas upp för intresserade besökare.

För mer information kontakta;

Lars Erfäldt, VD

[Lars.erfaldt@zetterbergs.se](mailto:Lars.erfaldt@zetterbergs.se)

Tel. +46-292-705 06

[www.zetterbergs.se](http://www.zetterbergs.se)