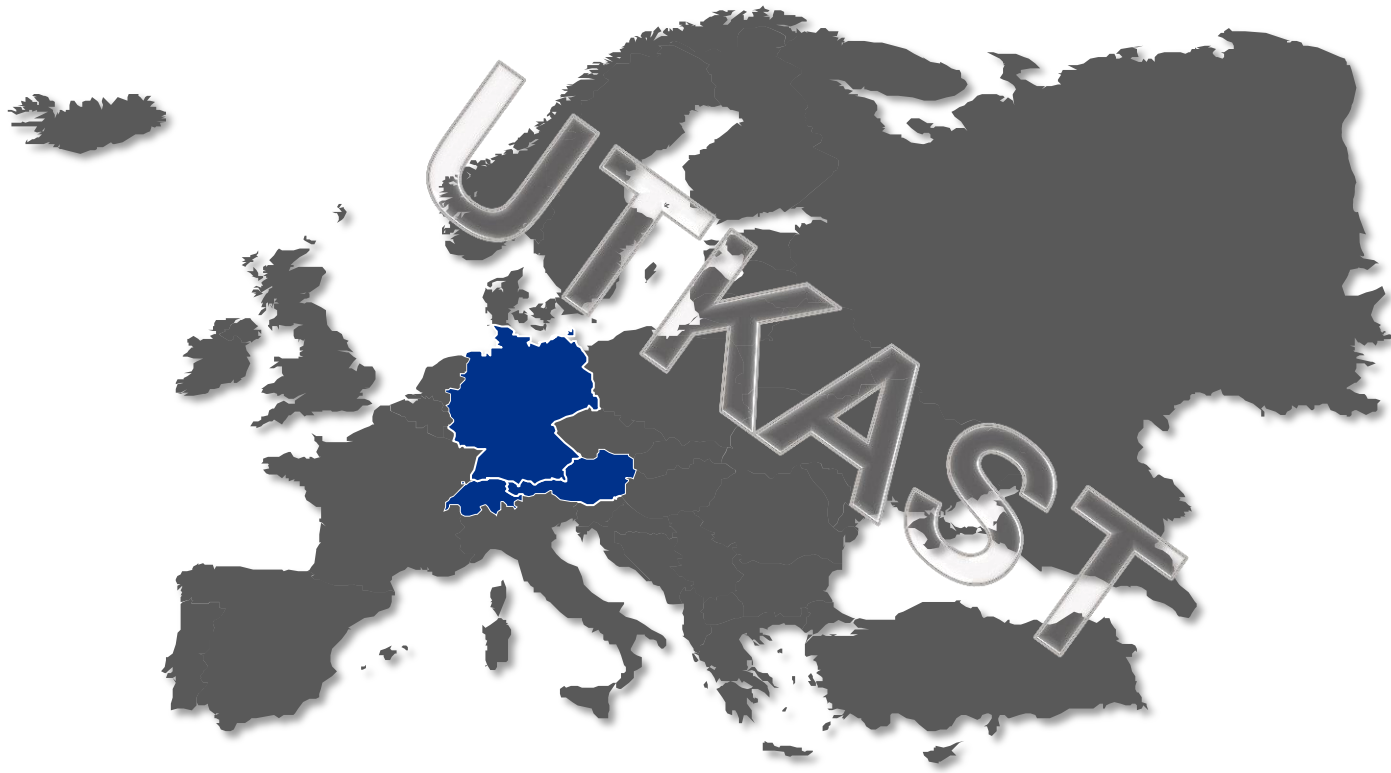


En avstånds-baserad vägskatt för lastbilar

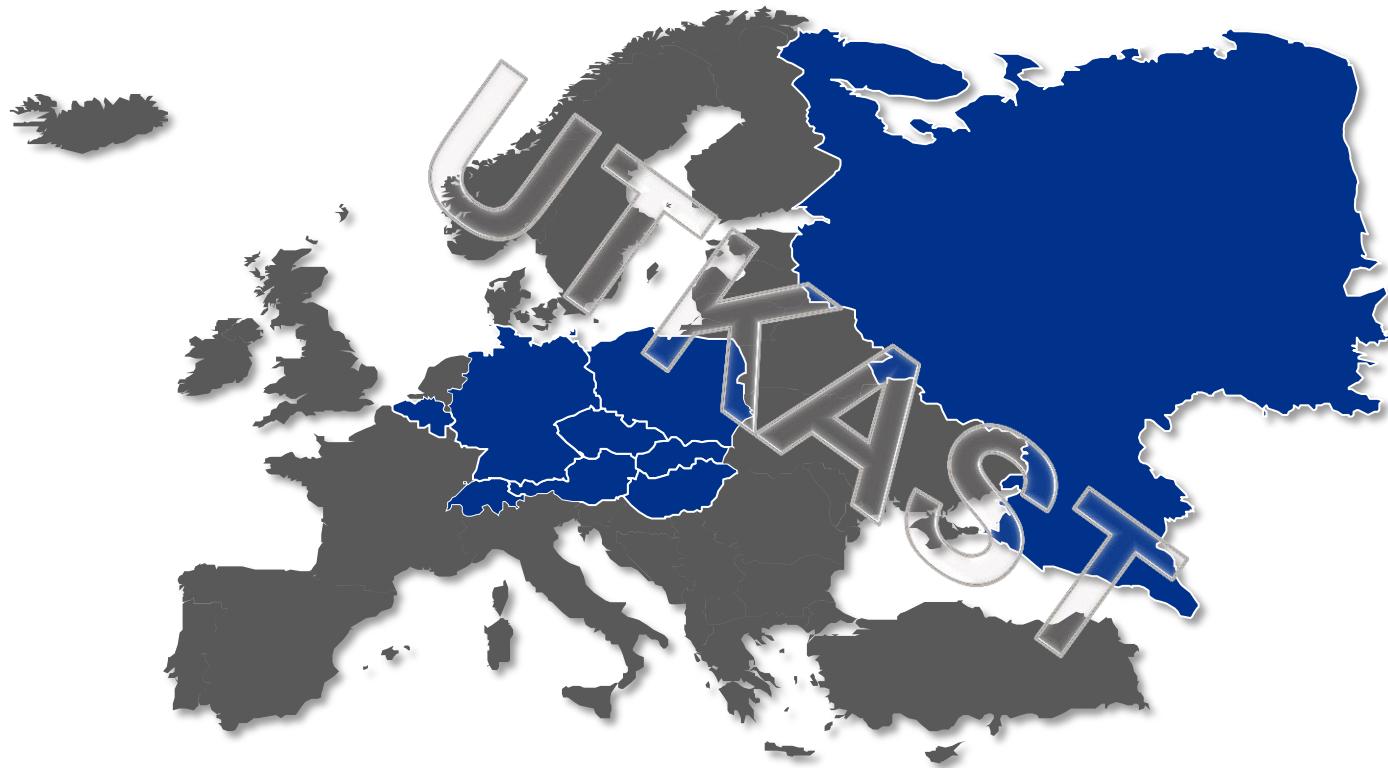
Kartläggning av andra länders vägtullsystem

Andra avståndsbaserade vägtullsystem för lastbilar



År 2006

Andra avståndsbaserade vägtullsystem för lastbilar



År 2016

Andra avståndsbaserade vägtullsystem för lastbilar

- **Övergripande slutsatser från kartläggningen**
 - Vanligtvis länder med hög andel transittrafik
 - Omfattar vanligtvis motorvägar och större vägar
 - Syftet är ofta finansiering, användaren betalar
 - Den tekniska lösningen varierar
 - Ingen eller begränsad interoperabilitet
 - Två rådande modeller: traditionell och marknadsmodell

Traditionell modell

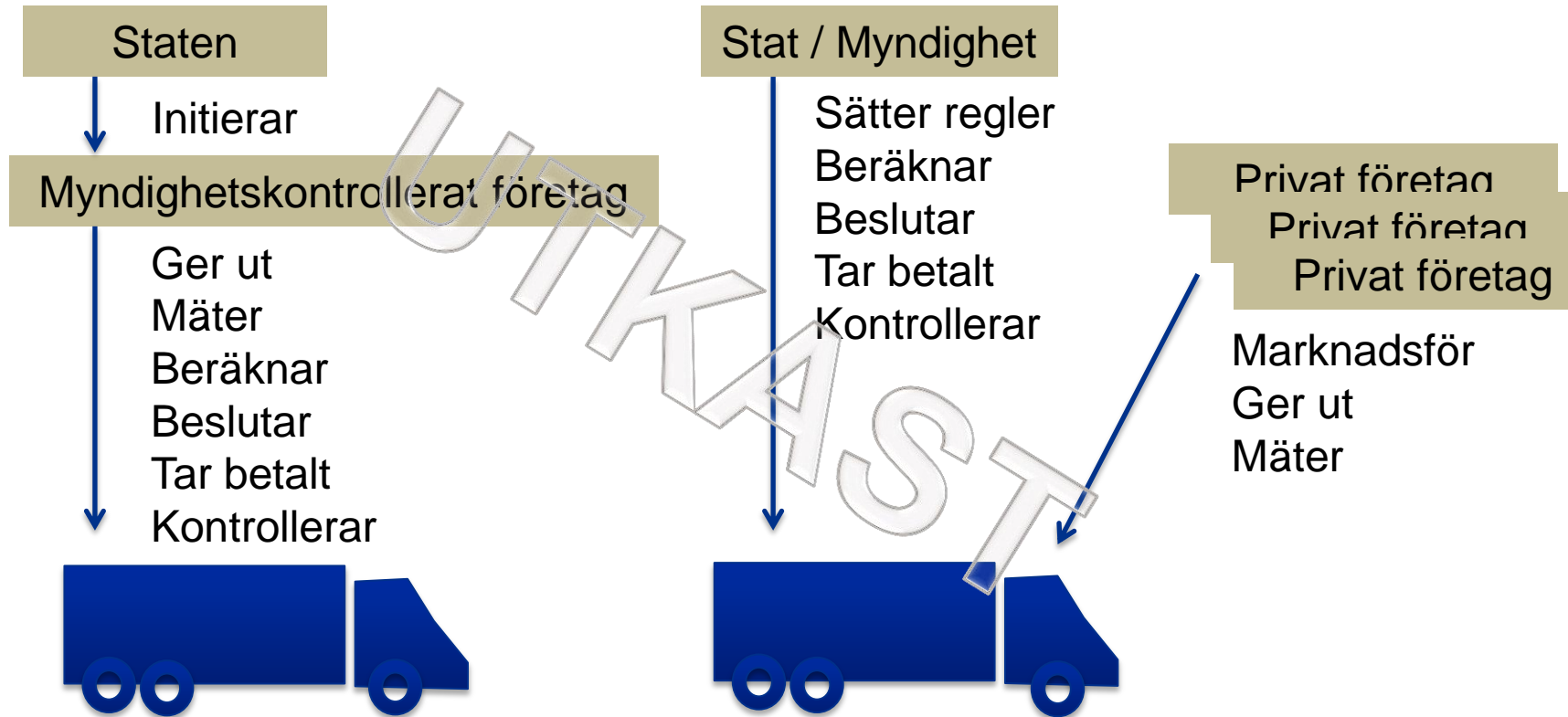
- Upphandlad privat aktör ger ut fordonsutrustning och äger ofta kontrollutrustningen.
- Höga kostnader för drift, administration och kontroll.
- Inlåsnings effekter för slutanvändare, mycket begränsad eller ingen konkurrens vad gäller fordonsutrustning.
- Ex: Belgien (dock med marknadsinslag), Slovakien och Tyskland

Marknadsmodell

- **Ingen fordonsutrustning ges ut av upphandlad aktör.**
- **Staten äger kontrollutrustning.**
- **Konkurrensutsättning genom att slutanvändare väljer leverantör av fordonsutrustning, ingen inlåsningsseffekt.**
- **Konkurrens ger i sin tur lägre kostnader.**

- **Ex: Ungern**

Traditionell vs marknadsmodell



Analys av traditionell och marknadsmodell

- **Traditionell modell ger att**
 - Den upphandlade aktören är bara konkurrensutsatt vid det inledande skedet
 - Särskilda problem uppkommer för staten vid förnyad konkurrensutsättning (ex Toll Collect i Tyskland)
 - Inlåsnings effekter vad gäller fordonsutrustningen och medför att varje land får sin egen "box"
- **Marknadsmodell ger att**
 - Systemkostnader kan sänkas
 - Inlåsnings effekterna för slutanvändarna försvinner
 - Befintlig fordonsutrustning kan eventuellt "återanvändas"

Beaktade alternativ

- Traditionell modell, OPS-lösning
- Marknadsmodell, där staten ansvarar
- Marknadsmodell, där den skattskyldige ansvarar

En avståndsbaserad vägskatt för lastbilar

Systemets utformning

Skattens omfattning

- **Tunga lastbilar (t.ex. >3,5 eller 7,5 eller 12 ton)**
- **Svenska och utländska fordon**
- **Hela det allmänna vägnätet (statliga och kommunala vägar)**

Systemets utformning

- en sammanfattning

- **Skattskyldiga föranmäler sina fordon samt deklarerar och dokumenterar sin körning.**
- **Transportstyrelsen fattar beslut.**
- **En viss andel deklarationer granskas.**
- **Skatteverket omprövar om det begärs eller om det behövs.**

Skattskyldiga kan välja mellan två olika förfaranden

Alternativ 1:

- Månadsvisa deklARATIONER och betalningar i efterhand.

Alternativ 2:

- Ruttbiljetter som köps i förväg.

Månadsvisa deklARATIONER och betalningar i efterhand

1. Du behöver ingå avtal med en tjänsteleverantör (kan vara en EETS-leverantör).
2. Du behöver en fordonsutrustning som kan registrera satellitpositioner.
3. Du måste föra en elektronisk logg (med hjälp av tjänsteleverantören).
4. Deklarera och betala månadsvis i efterhand.

Ruttbiljett

1. Deklarera en viss rutt före färd.
2. Betala.
3. Kör enligt angiven rutt.

UTKAST

Skattepliktiga fordon ska vara föranmälda

- En skattepliktig lastbil ska vara föranmäld före den första färden.
- I föranmälan ska uppgifter lämnas om fordonet och den skattskyldige.
- I föranmälan ska även valt förfarande anges (*månadsvisa deklARATIONER* eller *ruttbiljetter*).
- Utlandsregistrerade fordon ska bifoga registreringsbeviset.
- Föranmälan ska ändras när det behövs.

Körningen ska deklareraras

- **Skattskyldiga lämnar de uppgifter som behövs (fordonsegenskaper och det antal kilometer som körts).**
- **Deklarationen lämnas månaden efter körningen. Eller i förväg, om det är en ruttbiljett.**
- **Elektroniska lösningar.**
- **Ev. deklarationsombud (tjänsteleverantören).**

Körningen ska dokumenteras

- **Skattskyldiga ska dokumentera sin körning.**
- **De som inte använder ruttbiljett ska föra en elektronisk logg.**
- **Loggen är knuten till ett avtal med en tjänsteleverantör.**
- **Registrering av positioner + ackumulerad sträcka.**

Den elektroniska loggen

- Syftet med loggen är att vara ett kontrollverktyg för myndigheterna och bidra till ökad regel efterlevnad,
- De skattskyldiga kan även basera sina deklARATIONER på vad som har lagrats i loggen.
- Loggen kan kontrolleras både i närtid och i efterhand.
- Loggen ska vara skyddad mot manipulation.

Skattebeslut

- **Transportstyrelsen fattar skattebeslut genom automatiserad databehandling.**
- **Besluten baseras på uppgifterna i deklARATIONEN.**

UTKAST

Ruttbiljett

- En hantering som främst är tänkt för sällan användare och tillfälliga besökare.
- Man behöver ingen logg och inget avtal med en tjänsteleverantör.
- Man deklarerar sin rutt och betalar före färd.

Omprövning och överklagande

- **Stickprovskontroller sker av deklARATIONER i efterhand.**
- **Skatteverket omprövar om det finns skäl.**
- **Skattskyldiga kan begära omprövning och även överklaga beslut som har fattats av Transportstyrelsen eller Skatteverket.**

Kontrollsystem

- **Syfte: att ha en fungerande kontroll av att de skattskyldiga fullgör sina skyldigheter.**
- **Myndigheterna kontrollerar föransmälan, deklARATION, logg och betalning.**
- **Automatiska vägkontroller i form av fasta och mobila kameror vid vägkanten (vid alla landsgränser och 300–400 platser inom landet).**
- **Bemannade vägkontroller.**
- **Särskilda kontroller av loggen och deklARATIONerna.**

Kontroll - samordningsmöjligheter

- **Bemannade vägkontroller kan samordnas med kontroll av kör- och vilotider, cabotage, överlast, yrkeskompetensbevis, nykterhet, hastighet, farligt gods, transportdispenser, HCT-fordon, Tullverkets kontroller av varuflödet etc.**
- **Väggkantskamerorna kan användas för kontroll av cabotage.**

Sanktioner m.m.

- **Sanktionsavgifter tas ut vid överträdelser.**
- **Förskottsbetalning för utländska åkare (i samband med vägkontroller).**
- **Om förskottet inte betalas vidtas åtgärder för att hindra fortsatt färd.**
- **Användningsförbud, avskyltning och ev. böter vid utebliven betalning.**

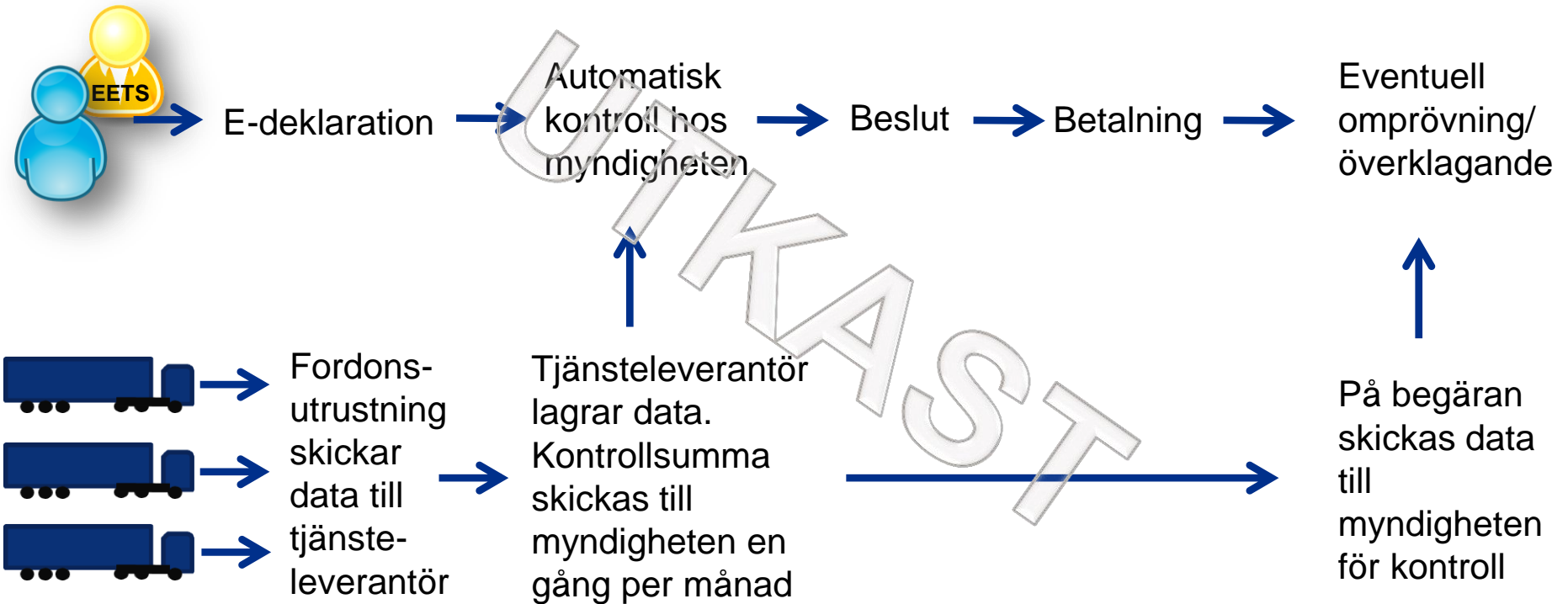
Hur fungerar det i praktiken?

- deklaration månadsvis

- **Ingå avtal med en tjänsteleverantör.**
- **Föranmäl ditt fordon.**
- **Lastbilen kan börja köra.**
- **Lastbilens position lagras löpande.**
- **Positionerna överförs löpande till tjänsteleverantören.**
- **Deklarera efterföljande månad (ev. via tjänsteleverantören).**
- **Skattebeslut.**
- **Betala (ev. via tjänsteleverantören).**

Hur fungerar det i praktiken?

- deklaration månadsvis



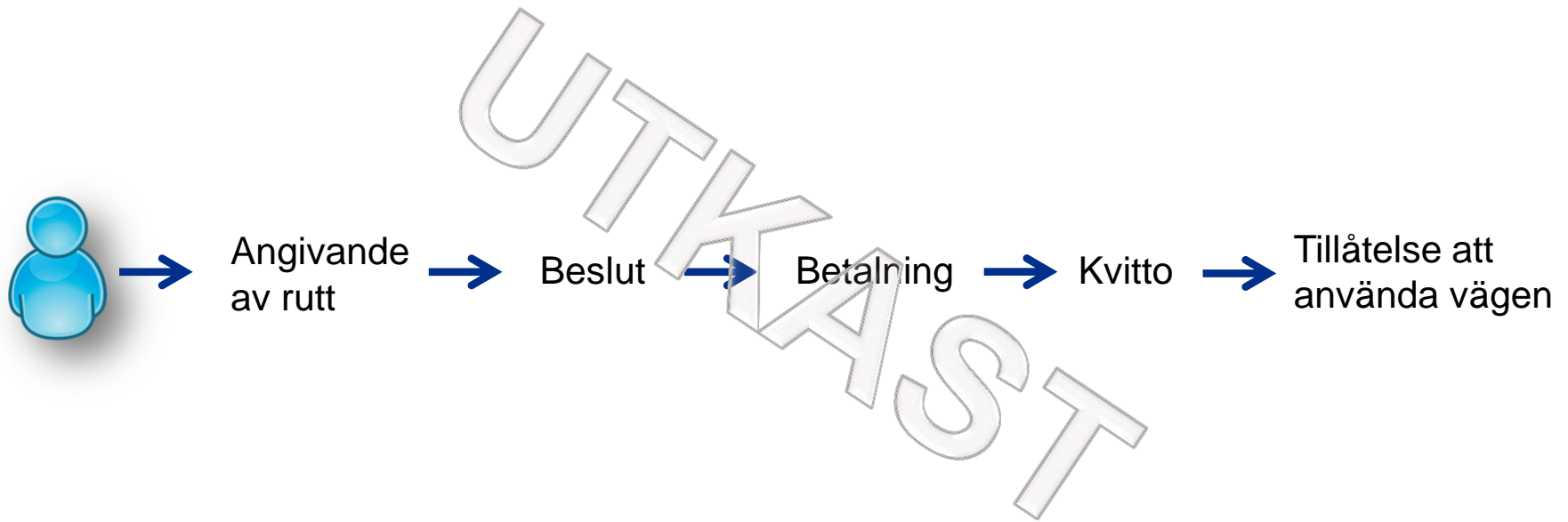
Hur fungerar det i praktiken?

- ruttbiljett

- **Föranmäl ditt fordon.**
- **Vid samma tillfälle eller senare lämnar du en förhandsdeklaration (deklaration av en rutt i förväg).**
- **Skattebeslut.**
- **Betala (innan rutten påbörjas).**
- **Sedan kan du börja köra (enligt rutten).**

Hur fungerar det i praktiken?

- ruttbiljett



Hur upptäcks överträdelser?

Genom:

- kameraobservationer
- bemannade vägkontroller
- särskilda kontroller av loggen (i de fall en sådan ska finnas)
- svar på förfrågningar och förelägganden
- jämförelse med t.ex. besiktningsprotokoll och färdskrivardata