



Skicka vidare | Öppna som pdf



NYHETSBREV FRÅN LASTFORDONSGRUPPEN

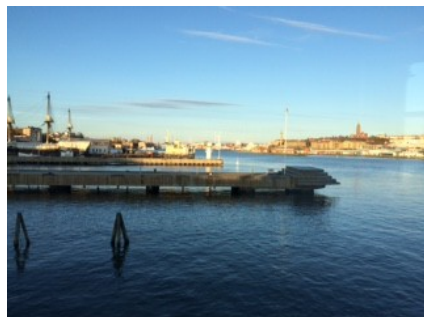
Juni 2016

Sommarhymn

Värmötessåsongen inleddes med ymnigt snöfall i mitten av april. När jag nästa gång fick tillfälle att gå ut i trädgården var Forsythian redan utblommad. Häggens blommor försvann därefter snabbt som en avlöning, tätt följd av min egenhändigt planterade bondsyren, Clematis och Kaprifol.

Med kaffekoppen i handen skyndar jag förbi barnen i köket efter frukost. "Händer det något speciellt i plugget idag?" frågar jag. Jag känner att jag säkert har missat något viktigt prov eller idrottsdag som jag borde veta om. "Det är skolavslutning idag" svarar äldsta dottern. Jag tittar på henne. Hon har redan hunnit bli 18, det svindlar lite. Snart är det bara hustrun, jag och hunden vid frukosten. Jag tänker att livet tycks passera lika snabbt som en lynnig svensk försommar. Hmm.

Vad var det jag skulle göra nu igen? Jo, det första projektet blir att försöka ta sig till jobbet, helskinnad i morgontrafiken och skriva det här nyhetsbrevet. Läs och begrunda, här är LFG:s nyhetsbrev i juni, nådens år 2016!



Förtrollad april...

Uppmärksamma göteborgare kunde i mitten av april känna hur gemyttlig atmosfären blev kring Avenyn under ett par dagar. Solen började plötsligt värma och stan fylldes av trevliga och glada människor från Stockholm andra delar av landet. Det kändes nästan som magi - och det var det ju. Det var vårmöte i LFG!

Sveriges främsta proffs på påbyggnationer samlades på Elite Park Avenue Hotel den 20 april för ett fullmatat program. **Annika Brandin** och **Fredrik Jarl, Elmia**, berättade om förberedelserna inför Lastbil 2016. **Lars Rapp, Transportstyrelsen** uppdaterade oss om myndighetens arbete och erfarenheter kring CO2-klassning av påbyggnationer. **Lars Löfqvist, Högskolan i Gävle**, berättade om framgångsfaktorer i små och medelstora företag och **Lars Nilsson, Parker Hannifin AB** presenterade företagets nya pump F3.



...i Göteborg

Värmötesmiddagen 2016 hölls på charmiga **River Restaurant** med överraskande och förtrollande underhållning av illusionisten **Caroline Ravn**, känd från TV och som dagarna efter LFG:s vårmöte tog hem ett silver i Nordiska Mästerskapen i trolleri! I LFG:s debriefing med Caroline efter vårmötet framkom att det var tacksamt, men krävande, att underhålla LFG:s medlemmar.

"Det var riktigt roligt att uppträda för LFG:s medlemmar. De var engagerade, pratglada och öppna för att ryckas med i showen!", säger en glad Caroline till LFG:s nyhetsbrev.

Värmötets andra dag ägnades åt ett intressant studiebesök hos **Volvo Lastvagnar**. Förmiddagen ägnades åt presentationer av LFG och Volvo, studiebesök i CA-dockorna samt gemensamma diskussioner. Varmötet avslutades med gemensam lunch hos Volvo.

Att delta i medlemsmöten är en del av värdet av att vara med i en förening. LFG:s vårmöte i Göteborg samlade över 50 deltagare vilket är väldigt bra. Det är på medlemsmötena du får

tillfälle att umgås med kollegorna i branschen på ett otvunget sätt och kombinera nytta med nöje. Om några månader är det dags igen - se till att vara på plats!



Branschfest med stort B

Missa inte Elmia Lastbils Branschfest som äger rum den 24 augusti från kl. 19 till midnatt på Restaurang Black & White på Elmia. Förutom fantastiskt sällskap, god mat och dryck blir det även underhållning av James Bomb - ett av Sveriges bästa party- och showband! Anmälan till Branschfesten görs på Elmia Lastbils hemsida. Kolla under fliken "För besökare". Se till att inte gå miste om detta tillfälle att roa dig i augustimörkret!

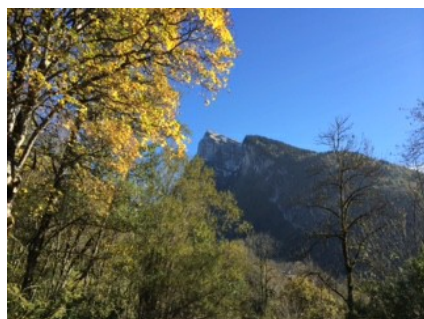
Anmäl dig till HV-dagen 2016!

LFG:s hydraulvätskegrupp - HVG, bjuder in till en heldag med aktuell information och nyheter om hydraulvätskor i fordon och maskiner. HV-dagen äger rum torsdagen den 8 september hos Teknikföretagen i Stockholm. Även om du dagligen inte jobbar med hydraulvätskor är detta något du som påbyggare inte bör missa. Vi kan lova dig en intressant, allmänbildande och mycket lärorik dag. **Uppdatera din kunskap om hydraulvätskor!**

Bland talarna finns *Olle Gelin, Skogforsk, Karl-Erik Rydberg, Linköpings Universitet, Åke Byheden, Binol, Louise Johansson, SMP, Jan Alm, Statoil, Lars Fredenwall Argo Hytos och Fredrik Landegren, TRB.*

Nu är det hög tid att anmäla sig till HV-dagen

2016! Inbjudan har skickats ut till LFG:s medlemmar och information finns även på LFG:s hemsida. Öppna ditt sinne och ta del av viktiga fakta kring hydraulvätskor. Väl mött den 8 september!



Missa inte LFG:s höstmöte 2016!

2016 års höstmöte i LFG äger rum i fantastiska Salzburg den 27-28 oktober. Programmet är för närvarande under utformning. Vid sidan av sedvanlig information från styrelse, arbetsgrupper och medlemsföretag planeras studiebesök hos Palfinger och motorcykeltillverkaren KTM.

LFG samordnar givetvis bra boende centralt i Salzburg. Inbjudan väntas skickas ut i slutet av augusti - håll ögonen öppna. Viktigast nu är att du boka in evenemanget i din kalender. Vi ses i Salzburg!

Nytt utbildningstillfälle LFG 10

Utbildning i LFG 10 genomfördes senast i september 2014. Under det gångna året har flera medlemsföretag hört av sig med förfrågningar om nästa kurstillfälle. Vi kan nu meddela att **nästa utbildningstillfälle i LFG 10 äger rum onsdagen den 30 november** hos Teknikföretagen i Stockholm. Boka in datumet i almanackan redan nu. Inbjudan med mer information kommer att skickas ut i början av hösten.



Styrelsen informerar

Styrelsens senaste sammanträde ägde rum den 19 april 2016. Kommande styrelsemöte är planerat att äga rum den 21 juni 2016 i Stockholm. Medlemmar som har eventuella ärenden/frågor att hanteras av styrelsen vid kommande möte ombeds att ta kontakt med Calle Beckvid före mötet. Enklast är att maila till





Transportstyrelsen föreslog nya föreskrifter för tyngre fordon

Som LFG:s nyhetsbrev rapporterade i marsnumret fortskrider Transportstyrelsens arbete med att förbereda för tyngre fordon på det allmänna vägnätet. I mitten av februari blev representanter från LFG kallade till möte med Transportstyrelsen med anledning av myndighetens pågående föreskriftsarbete inför det förväntade ikraftträdandet av 74 ton. Vid mötet informerade myndigheten om att man skulle skicka ut förslag till nya föreskrifter under mitten av april. Vid mötet meddelades även att regeringen väntas kunna fatta beslut i frågan i slutet av 2016. Under förutsättning att Trafikverket hinner bli klar med erforderliga förberedelser i tid kan det bli möjligt att tillåta bruttovikt upp till 74 ton på delar av det svenska vägnätet tidigast fr.o.m. maj 2017.

Transportstyrelsens arbete med förslaget till nya föreskrifter kom av olika skäl att dra ut på tiden, och remissen skickades slutligen ut den 4 maj med en remisstid fram till den 20 maj. LFG:s remissvar på Transportstyrelsens föreskrifter om fordonstekniska krav på fordonståg med en bruttovikt över 60 ton utformades tillsammans Bil Sweden och inlämnades till myndigheten den 20 maj. Från LFG deltog Per Olsson och Bolennarth Svensson vid utformningen av remissvaret.

Möte i Borlänge kring CO2-klassning

Vid LFG:s vårmöte i Göteborg var Lars Rapp från Transportstyrelsen inbjuden och talade om CO2-klassning av tunga fordon. Klassningen kan jämföras med befintlig deklaration av CO2-utsläpp från personbilar. Målsättningen är att göra det lättare för köparen av ett fordon att göra sitt val utifrån fordonets utsläpp av CO2. I slutänden är målsättningen att detta ska bidra till att minska CO2-utsläppen från tung trafik.

Föredraget vid vårmötet aktualiserade frågor och farhågor som funnits inom LFG under en längre tid. Hur kommer detta t.ex. att påverka konkurrenskraften för svenska påbyggare som företrädesvis utgörs av små och medelstora företag som bygger fordon i små serier? Är CO2-klassning av tunga fordon överhuvudtaget ett lämpligt verktyg för att reducera utsläppen av CO2?

Den 24 maj besökte Alf Pettersson, Tomas Himberg och Calle Beckvid Lars Rapp med kollegor på plats i Borlänge med syfte att upprätta en fortsatt dialog i frågan. Mötet mynnade bl.a. ut i att en delegation från Transportstyrelsen besöker Laxo Mekan i slutet av juni för att få tillfälle att studera exempel på mångfalden av påbyggnationer i branschen.

Vägsplitagekommittén jobbar vidare

Vägsplitagekommitténs (Fi 2015:03) uppdrag beslutades vid regeringssammanträde den 30 april 2015. I kommitténs uppdrag ingår att analysera hur en avståndsbaserad vägsplitageskatt för tunga lastbilar kan utformas. Enligt kommittédirektivet är tanken att en sådan skatt ska bidra till att den tunga trafiken i högre grad kan bära sina egna kostnader för samhällsekonomin. Exempel på andra effekter är minskad miljöpåverkan liksom att långväga godstransporter flyttas från lastbil till tåg och sjöfart. Kommittén ska kartlägga och analysera möjliga tekniska lösningar för att hantera uttag av en avståndsbaserad vägsplitageskatt samt föreslå hur skatteuttaget bör organiseras. Tisdagen den 14 juni bjöd Vägsplitagekommittén med dess ordförande Vilhelm Andersson in till hearing på Rosenbad för att informera om sitt pågående arbete.

Vägsplitagekommitténs förslag går i dagsläget ut på att införa ett avståndsbaserat system för vägskatt för tunga fordon, men viktgränsen är ännu inte fastställd (3,5, 7,5 eller 12 ton). Kommittén anser att skatten bör benämnas vägskatt och inte vägsplitageskatt eftersom skatten syftar till att täcka andra kostnader än just vägsplitaget. Genom studier beräknas den faktiska kostnaden för vägsplitaget uppgå till 0,32 SEK/fordonskilometer. Skatten väntas ligga i spannet 0,5 – 2,5 SEK/fordonskilometer. Kommittén förespråkar en marknadsbaserad modell där ansvaret för loggning, deklarationer och skattebetalningar ligger hos den skattskyldige. Med marknadsbaserad modell menas att den skattskyldige kan köpa erforderlig utrustning av flera olika aktörer på marknaden och att myndigheterna endast ansvarar för kontroll och debitering. I den marknadsbaserade modellen kan den skattskyldige välja mellan två olika förfaranden; månadsvisa deklarationer med betalning i efterhand, eller förköp av ruttbiljetter.

Såväl svenska som utländska fordon föreslås omfattas och skatten föreslås omfatta hela det allmänna svenska vägnätet med schablonpåslag för släp. De skattskyldiga ska göra föranmälan av sina fordon och varje månad deklarerar hur långt de kört. Om man inte förköper ruttbiljetter måste den skattskyldige dokumentera sin körning med elektronisk logg. Transportstyrelsen föreslås ta beslut om skatt på automatisk väg utifrån inlämnade deklarationer. Vissa deklarationer kommer att granskas genom stickprov. Skatteverket ska kunna ompröva beslut om det begärs eller behövs. Sannolikt kommer den skattskyldige att utgöras av ägaren till fordonet.

Grundinvesteringen i ett system för vägskatt i Sverige beräknas uppgå till 1-1,5 miljard SEK och medföra en driftkostnad på 300-500 miljoner SEK/år. Systemkostnaden uppskattas uppgå till cirka 10-20 öre/fordonskilometer. Den största delen (ca 75%) av kostnaden väntas utgöras av myndigheternas kontroll av systemet, inklusive 300-400 vägkameror och flygande inspektioner. Utredaren betonade dock att om kontrollen inte fungerar tillfredsställande så är det i praktiken ingen idé att driftsätta systemet. Slutbetänkandet ska överlämnas till regeringen den 9 december 2016. Till dess har Vägsplitagekommittén en del att fundera över.



Aktuella remisser

I rollen som branschansvarig för LFG ingår att i samråd med medlemsföretagen bevaka, ta del av och besvara remisser. Har du frågor kring

LFG:s arbete med remissvar är du välkommen att ta kontakt med Calle Beckvid på sekretariatet. Nedan finner du information om aktuella remisser liksom nyligen avgivna remissvar. Du kan ta del av remissvaren i sin helhet på lastfordonsgruppens hemsida www.lastfordonsgruppen.se.

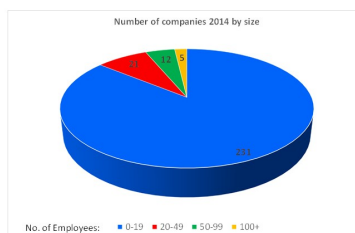
Transportstyrelsens föreskrifter om fordonstekniska krav på fordonståg med en bruttovikt över 60 ton (TSF 2015-147)

LFG:s remissvar utformades tillsammans med Bil Sweden. Från LFG stod Bolennarth Svensson och Per Olsson för sakkunskapen. I remissvaret betonar föreningarna bl.a. att de fordonsekipage som redan har godkänts och tagits i bruk för dagens gällande och högst tillåtna bruttovikt på 64 ton inte retroaktivt ska omfattas av tillkommande regelverk eftersom de redan genomgått en juridiskt korrekt utförd kontrollbesiktning. Remissvaret i sin helhet finner du på LFG:s webbplats www.lastfordonsgruppen.se.

En bild av den svenska påbyggnadsbranschen

Hur många påbyggare finns det egentligen i Sverige, hur mycket omsätter företagen i branschen och hur är antalet företag fördelat med avseende på storlek? De här och andra frågor får du svar på genom att ta del av LFG:s statistik om den svenska påbyggnadsbranschen. Du finner uppgifterna på LFG:s hemsida www.lastfordonsgruppen.se.

Antal företag - storleksklassade



Total 2014: 269 företag



Presentera ditt företag!

Vid vårmötet 2016 den 20-21 april i Göteborg bjöd Lars Nilsson från Parker Hannifin AB på en uppskattad medlemspresentation. Styrelsens förhoppning är att denna typ av medlemspresentationer kan bli ett stående inslag vid kommande vår- och höstmöten.

Har du en ny produkt, en ny idé eller helt enkelt bara vill presentera ditt företag för kollegor i branschen så är LFG:s medlemsmöten helt rätt tillfälle! Du kommer garanterat att bidra med ett uppskattat inslag och bidra till ett större engagemang hos deltagarna.

Är du intresserad av att bidra med en medlemspresentation vid höstmötet 2016 - skicka ett mail till calle.beckvid@tebab.com. Vi ser fram mot att få lära oss mer om dig och din verksamhet!

Styrelsen söker kandidater till arbetet inom LFG

Sedan hösten 2015 har styrelsen genom dess ordförande Alf Pettersson uppmärksammat medlemmarna om att det behövs kandidater till det fortsatta arbetet inom föreningen. Lastfordonsgruppen ska vara ett forum där medlemmarna ges möjlighet att diskutera gemensamma intressen. Föreningen ska verka för att stärka svensk industri, med fokus på påbyggnader för lastbil och efterfordon samt tillverkning av chassier för efterfordon. LFG ska representera branschen vid kontakter med såväl nationella som internationella myndigheter och organisationer och vidta åtgärder när så bedöms vara nödvändigt.

Arbetet inom LFG sker huvudsakligen i arbetsgrupper och i styrelsen. För att tillvarata vår gemensamma kompetens till arbetsgrupper och styrelse måste vi etablera en sammanställning på kandidater till föreningens arbete. Styrelsen uppmanar därför alla medlemsföretag att föreslå 1-3 kandidater för föreningsarbetet.

Att delta i arbetsgrupper och styrelse ger ökad inblick i aktuella händelser, möjligheter att påverka, samtidigt som man bygger nätverk. Oftast innebär arbete i en AG ett fåtal dagsverken om året. Det utgår endast logi- och reseersättning, samt en symbolisk dagpeng, men arbetet är berikande.

Styrelsen understryker: Vi behöver alla kompetenser, så föreslå gärna såväl ledare och tekniker, som marknadspersonal. Välkommen att delta aktivt i arbetet inom Sveriges roligaste förening! Känner du dig manad, så tveka inte att kontakta styrelsen!

Nyheter från LFG:s arbetsgrupper

Om du är engagerad i någon av våra arbetsgrupper och vill sprida information om ert arbete - skicka några rader till calle.beckvid@tebab.com. Det uppskattas, inte bara av redaktionen, utan framförallt av dina kollegor runt om i landet.

Varför är kontaktuppgifterna inte korrekta på hemsidan?

Hjälp oss att hålla LFG:s hemsida uppdaterad. Om ditt företag byter namn, eller om kontaktpersoner byter jobb eller namn, så är vi på LFG:s sekretariat glada om ni meddelar oss så att vi kan hålla kontaktuppgifterna på LFG:s hemsida uppdaterade. Om du vet om förändringar som påverkar LFG och hemsidan, skicka ett mail till: helen.schneider@tebab.com. Stort tack för hjälpen!

Glad sommar!

Det var allt i nyhetsbrevet för denna gång. LFG:s sekretariat kommer att hålla stängt under veckorna 27, 28 och 29 och öppnar åter den 25 juli. Vi på LFG:s sekretariat önskar alla medlemmar en lång och fin sommar!

Calle Beckvid
Branschansvarig



Du får detta meddelande då du är kontaktperson för ditt företag vilket är medlem i en branschorganisation hos Teknikföretagens Branschgrupper. Vill ni lägga till, ändra eller [avregistrera](#) kontaktpersoner? V.g. kontakta oss på info@tebab.com.

Lastfordonsgruppen inom TEBAB, Teknikföretagens Branschgrupper AB
Box 5510, Storgatan 5, 114 85 Stockholm, 08-782 08 50