

DETTA ÄR LFG OCH VAD VI STÅR FÖR

VÄRDEGRUND

INTERNT DOKUMENT

VERSION 2017-1



LASTFORDONSGRUPPEN

Lastfordonsgruppen tycker att...

Allmänna ståndpunkter – vår självbild

Gruppen samlar svenska företag inom produktion av påbyggnader och efterfordon till lastbil. Vi är 51 medlemsföretag som tillsammans omsätter 11 Miljarder SEK och har ca 3 720 direkt anställda. Vi är en viktig del av svensk fordonsindustri och samverkar med lastbilstillverkare vad gäller kompetens- och produktutveckling. Stora och små företag i samverkan har gjort svensk fordonsindustri, i många avseenden, världsledande.

LFG är en samverkansgrupp för intern kompetensutveckling, omvärldsbevakning och kommunikation i syfte att stärka den inhemska industrin för påbyggnader och efterfordon till lastbil.

Samverkan

Lastfordonsgruppen och våra medlemmar är beroende av den omvärld vi lever i, i lika hög grad som samhället är beroende av en levande industri.

Det gör att alla beslut som vi, våra medlemmar och politiker, fattar måste grundas i ansvar för ekonomiska effekter, miljöpåverkan och social inverkan. Vi delar alla ansvaret för Sveriges framtid.



Åtta aktuella sakfrågor

01 | RFEM – verktyg för registrering och minskning av miljöpåverkan

Vägtransporter står idag för c:a 26% av alla Co2-utsläpp inom EU. Personbil och andra persontransporter står för lejonparten av det. Lastbilar står inom EU för 6,5% av Co2-utsläppen och utgör därmed en "icke försumbar del".

Mängden miljöbelastande utsläpp från vägtransporter är direkt proportionerligt mot bränsle-förbrukningen. Inom vägtransporter står bränslekostnader för en av de främsta konkurrensfaktorerna och utvecklingstrycket är enormt. Tillverkare såväl som köpare av fordon har stort fokus på teknisk energieffektivitet men än större potential finns för logistik, underhåll och körbeteende. Där är tekniken till stort stöd, men bara till viss del knutet till fordonet. Digitala logistikstöd och underhållssystem kombinerat med system för bl.a. platooning möjliggör helt nya proportioner av besparingar.

All energieffektivisering drivs löpande av konkurrensskäl men kan accelereras med ett effektivt malus/bonus-system. Det förutsätter att systemet är rättvisande och lättarbetat. Vårt förslag är RFEM (Real Freight Efficiency Monitoring), ett sätt att mäta faktisk miljöprestanda knutet till utförd nytta g/ton/km. Kontinuerlig mätning av bränsleförbrukning, nyttolast och sträcka. Systemets display visar förarna, de faktiska värdena över energieffektivitet, och ger dem möjlighet att löpande förbättra sitt körbeteende. Åkeriägaren får möjlighet att premiera miljöeffektivt beteende och myndigheterna får underlag till analyser och avgiftsberäkningar.

Alla faktorer såväl teknikval, underhåll och logistik som gaspådrag omfattas under fordonets hela livslängd.

Läs mer om RFEM www.lastfordonsgruppen.se/rfem

02 | Co2-klassning

Co2-klassning av fordon har lyfts fram som ett sätt att ge fordonsköpare ett underlag till bättre miljöval, men det är i grunden fel tänkt. Vi argumenterar en-träget emot Co2-klassning av trailer och påbyggnad, huvudsakligen av två skäl:

- Det leder till suboptimeringar. Den komplexa kedjan av tekniska faktorer i underlaget gör att Klassningen omöjliggör att spegla fordonets miljöpåverkan. Köpare kommer välja ett fordon med bra klassning, men ett sämre fordon för uppgiften. Dessutom omfattas inte de stora faktorerna som t.ex. körbeteende och utbytesdäck.
- Förslaget leder till en förödande konkurrensmanipulering. Stora resursstarka företag, kommer med förslaget, att få fördelar framför SME (små och medelstora). SME saknar resurser till det enorma underlag som krävs och kommer att slås ut om klassningen används till beskattning eller krav vid inköp.

Mer fakta om idéerna kring Co2-klassning av påbyggnader och efterfordon till lastbil www.lastfordonsgruppen.se/Co2-klassning

03 | Exploateringsråd för ny miljöteknik

Våra medlemmar arbetar med ny teknik som t.ex. eldrivna lösningar för framdrift och maskinapplikationer på fordonen, nya materialval. Ny digital teknik, både fordonsknuten och för logistik och kommunikation utvecklas löpande

LFG efterlyser en samordnad satsning på forskning och utveckling där myndigheter, högskolor och företag samarbetar för att ta vara på den enorma potentialen i ny teknik.

Vi vill att det tillsätts ett exploateringsråd som ges statliga resurser för samordning och utvecklingsanslag. Rådet borde samla kompetenser och finansiering för såväl utveckling som internationella marknads lanseringar.

04 | Större effektivare fordonskombinationer

S.k. High Capacity Transport (HCT) har länge varit en självklarhet i de nordiska länderna. På senare år provas såväl längre som tyngre fordonskombinationer i Norden. Reducering av CO2 utsläpp med upp till 35% är möjligt. Även länder på kontinental Europa inför så kallade modulfordon med längd upp till 25,25 m och i många fall 60 ton total vikt. Svensk fordonsindustri är ledande i detta sammanhang.

Läs mer om tunga fordon på www.lastfordonsgruppen.se/hct

05 | Kriminell konkurrens

En förutsättning för sunda företag är konkurrens på lika villkor. Regler som svenska företag åläggs måste gälla även deras konkurrenter.

Både våra medlemmar och deras kunder pratar om problem med fuskande konkurrenter. Därför tycker LFG att lagstiftningens ska skärpas parallellt med att polis och rättsväsende resurs-stärks för att kunna stävja det alltmer förlamande fusket som brett ut sig.

- Vi behöver fler välutbildade trafikpoliser med uppbackning och stöd från lagstiftare och rättsväsende.
 - Fler kontroller längs vägarna.
 - Enklare att påföra effektiva påföljder.
 - Kameraövervakning och fordonsidentifikation vid gränsövergångar för att kunna spåra internationell trafik och veta vilka fordon som uppehåller sig på svenska vägar.

Vi anser att tillsynen på tillverkande företag måste bli starkare och förordrar krav på minst personalliggare för alla företag likt det system som restauranger och byggarbetsplatser redan använder.

06 | Bränslebeskattning

Bränslebeskattning är det mest effektiva sättet att påverka miljöambitionen på transportföretag men också ett direkt konkurrensmanipulerande ingrepp. LFG tycker att svenska nivåer på bränslebeskattning är bra, men kan inte acceptera skillnaderna till andra länders beskattning inom EU.

Det är fullständigt orimligt att stödja EU:s öppna gränser och fri konkurrens medan svenska bränsleskatter ligger 70% över bl.a. Polens. Sverige och EU måste driva på gemensamma miniminivåer och svenska skattesatser harmoniseras för lika konkurrensvillkor.

07 | Återindustrialisering

Industrin är varuförsörjning, exportintäkter och en grogrund för ny teknik och kompetensutveckling. Industrin ger samhället både intäkter och utvecklande arbetsplatser.

Näringsliv, politik och myndigheter måste gemensamt arbeta för en återindustrialisering av Sverige. Välfärdssamhället är beroende av inhemsk utveckling och produktion. Tillväxt som drivs av lånefinansierad konsumtion, ger inte en långsiktigt hållbar ekonomi. Vi anser att en stabil välfärdsekonomi måste vila på reella värden skapade i en produktionsindustri.

08 | Konkurrensvårdande myndighet

Näringsdepartementet borde tillsätta branschvisa representanter för att förhindra snedvridning av konkurrensen från andra EU-representanter.

Sverige har under lång tid lidit stor skada av en naiv tilltro till EU:s öppna gränser. Den dogmatiska antiprotektionistiska hållningen har gjort att starka kontinentala branschorganisationer med starkt stöd av sina myndigheter har drivit igenom regelverk som kullkastat förutsättningarna för svenska företag.

LFG anser att EU:s öppna marknad är en förutsättning för långsiktig utveckling av svenska företag men det är viktigt att företag, myndigheter och politiker också genomskådar försök till att snedvrیدا konkurrensen. Ett tätt samarbete mellan statliga myndigheter och branschorganisationer är en nödvändighet för att hålla svensk fordonsindustri jämställda villkor med övrig europeisk industri. Ett sådant samarbete måste få resurstöd från staten.



LASTFORDONSGRUPPEN

Lastfordonsgruppen
Teknikföretagens Branschgrupper
Box 5510 • 114 85 STOCKHOLM

Telefon vx: +46 8-782 08 50
Epost: lf@tebab.com
www.lastfordonsgruppen.com





LASTFORDONSGRUPPEN