



LASTFORDONSGRUPPEN

Alf Pettersson
ap@alfpettersson.com
+46-322-66 70 90

RFEM Presentation 20170609_SE

Svenska Lastfordonsgruppen:

Alf Pettersson

Bolennarth Svensson

RFEM Bakgrund

Världen står inför en gigantisk miljöutmaning och varje bransch måste bidra med kreativitet och engagemang. Godstrafiken är nödvändig för att vår ekonomi och försörjning ska fungera men står också för en ansevärd mängd av Co2-utsläpp och andra föroreningar.

Branschen vill samarbeta med politiker och myndigheter för att etablera fungerande styrmedel för en hållbar transportsektor. Vi manar från vårt håll till ordentliga konsekvensanalyser både vad gäller miljömässigt genomslag men också av konkurrensneutraliteten mellan stora och små företag.

Vårt förslag RFEM är ett mycket kraftfullt mätverktyg för myndigheter och politiker att användas till att styra mot uppsatta miljömål för vägtransporter.

Varför RFEM (Real Freight Efficiency Monitoring)

Med ny applikation av etablerad teknik kan vi samla data över frakteffektivitet till alla intressenter. Förare, åkerier myndigheter och politiker kan därmed få riktiga och relevanta värden för att styra mot mindre miljöpåverkan. Mätdata samlas under drift och kondenseras och loggas anpassat till olika mottagare. Mätare i hytt för förare och anpassad data-log till åkeri och myndighet. Anpassad transport-skatt kan t.ex. för-inbetalas enligt schablon och i efterhand justeras utifrån datalog.

Potentialen i RFEM och att alla gör rätt val och anpassar sitt beteende för att minska utsläppen är enorm.

Konkreta argument för RFEM:

- RFEM visar till skillnad från en Co2-klassning faktisk bränsleeffektivitet där konstruktion, underhåll, körbeteende och logistik vägs in.
- RFEM ger incitament till alla intressenter. OEM, påbyggare, åkerier och förare får kontinuerlig återkoppling och underlag för premiering.
- RFEM premierar rätt underhåll men också komplettering av ny teknik på befintliga fordon. En bra sak för framtida innovationer.
- RFEM är konkurrensneutralt, en enhet per fordon.

LFG – Kansli hos TEAB, Teknikföretagens Branschgrupper AB

Postadress
Box 5510
114 85 Stockholm

Gatuadress
Storgatan 5

Telefon
08 - 782 08 50

Telefax
08 - 660 33 78

E-post och Internet
lfg@tebab.com
www.lastfordonsgruppen.com

- RFEM kompletterar Co2-klassning av motorchassierna.
- RFEM ger relevant viktning även av de stora utsläppsfaktorerna.
- Tydligare och mer exakta incitament till miljövärdande åtgärder.
- RFEM mäter faktisk frakteeffektivitet under fordonets hela livslängd.
- Fordonsskatt kan ersättas av transportskatt som betalas i det land där transportarbetet utförs (förutsätter att ett nät av vägfyrrar etableras).

Metoden

RFEM är tänkt att vara konkurrensneutral, men också ge tydligare och mer exakta miljövärds-incitament. Idén är att man använder befintlig data från bilen över sträcka och bränsleåtgång och kopplar det till nyttolasten (t.ex. automatisk vägning via fjädringen). Man beräknar faktisk energi-effektivitet t.ex. gram(eller liter) per fraktad ton och km. Nyttolasten blir en funktion av momentan vikt och registrerad tjänstevikt (kopplat till fordonsregister) för last/drag-bil och eventuella efterfordon.

Ett troligt vägval är att färdskrivarna vidareutvecklas med de kompletterande funktionerna. Det innebär delvis ny teknikanvändning att digitalt identifiera varje fordon med specifikationer från fordonsregistren och koppla samman det till en beräkning av gemensam nyttolast för drag- och efterfordon.

Det är också möjligt att digitalt kommunicera med vägfyrrar som registrerar fordons- och kördata till underlag för statistik, vägunderhåll och riktade poliskontroller.

Möjligheter som öppnas med RFEM

Hela transportarbetet påverkas med en direkt återkoppling till förare via mätare i hytt, men också via rapportering till åkeriet som möjliggör premiering av allt från körbeteende till bra underhåll. Åkeriet får även underlag till investeringsbeslut och feedback kring sitt effektiviseringsarbete. Det möjliggör också att man från myndighetshåll kan få relevant underlag för diversifierad miljöpremierande beskattning.

Alla stora miljöpåverkande faktorer omfattas av RFEM:

Notera att siffrorna nedan anger den sammanlagda potentialen för hela EU gällande angivna faktorer.

- Körbeteende (Eco driving)
Beräknad potential (för utbildningsprogram inom eco-driving (utan särskild uppföljning)
CO₂ reduktion: 5% - 7% (källa:TML ACEA report).
- Val av däck under fordonets hela livslängd
Beräknad potential CO₂ reduktion: 7,5% (källa:TML ACEA report)
- Optimering av fyllnadsgrad
Beräknad potential CO₂ reduktion: 4,10% - 7,8% (källa:TML ACEA report)
- Underhåll.

- Logistik och vägvalsoptimering.
- Fordonsoptimering med avseende på last.
- Extra- och eftermonterad teknik såsom t.ex. luftriktare.
- Platooning
Beräknad möjlig CO₂ reduktion: 1,1% (source:TML ACEA report)
- Användning av alternativa bränslen, som registreras av fordonet vid drift, kan loggas tillsammans med övrig data.

Vi hoppas göra RFEM till att bli ett all-europeiskt incitament för miljövard och utveckling. Utöver de direkta vinsterna för vår gemensamma miljö, driver RFEM på utvecklingen av teknik och metodik för mer effektiva och konkurrenskraftiga transporter.