



LASTFORDONSGRUPPEN

2017-11-30

Remissvar från Lastfordonsgruppen  
Remiss nr: N2016/07964/MRT

Namn  
marten.sohlman@tebab.com  
08-782 08 07

## Näringsdepartementet

Avdelningen för bostäder och transporter

Enheten för marknad och regelverk på transportområdet

Departementssekreterare Marlene Deogan

### **Om Lastfordonsgruppen**

Lastfordonsgruppen (LFG) är branschorganisationen för Sveriges främsta påbyggarföretag. Föreningen samlar ca 50 medlemmar som finns spridda över hela landet och representerar alla typer av påbyggnader, från timmersläp, containrar och dumperflak till kranar, snöplogar och tankfordon.

LFG är medlem i den Europeiska branschorganisationen för påbyggjarbranschen, Committee of the Body and Trailer Building Industry (CLCCR).

## Angående Remiss N2016/07964/MRT: Remiss av framställan om ändring i trafikförordningen

Lastfordonsgruppen har tagit del av rubricerad remiss och tackar för möjligheten att lämna remissvar.

### **Lastfordonsgruppens medlemmar är positiva till att Transportstyrelsen får ett utökat bemyndigande till att ställa tekniska krav för bruttovikter över 64 ton.**

#### **Våra förslag övergripande:**

Lastfordonsgruppens medlemmar föreslår att förslaget omfattar även vagnar som är 13600 mm, vilket bl.a. skulle underlätta transporter mellan Sverige och Finland, som tillåter 13,6 m vagnar.

Lastfordonsgruppens medlemmar önskar att timmerfordon ska få vara upp till 2600 mm breda, även om de blir längre än 24 m, detta för att timmerstaken är ca 60 mm bred vilket motsvarar en isolerad vägg samt att trafiksäkerheten blir bättre om tyngdpunkten kan sänkas.

#### **Kommentarer:**

- Vi önskar att **vagn jämställs med dolly och semitrailer** på samma sätt som i Finland:
  - Max 12 meter lastlängd bakom framvagnens vridcentrum (motsvarande vridcentrum på trailern) 2040mm svepradie framför vridcentrum/kingpin
- Vi är positiva till att släppa **maxlängd 25,25m** och att istället införa utrymmeskrav
- Vi önskar **2,60m totalbredd på timmerekipage även över 24m totallängd.** (motiverat av att timmerbankarna är ca 60 mm tjocka/sida vilket motsvarar en isolerad vägg)
- Den app som transportstyrelsen håller på att ta fram för att göra lämplighetsbesiktning **saknar kombinationen link+link bakom dragbil.** Det är en relativt ovanlig kombination idag, men den kommer att öka i framtiden i samband med införandet av BK4.

/Lastfordonsgruppens styrelse genom Mårten Sohlman, Verksamhetsledare

LFG – Kansli hos TEBAB, Teknikföretagens Branschgrupper AB

Postadress  
Box 5510  
114 85 Stockholm

Gatuadress  
Storgatan 5

Telefon  
08 - 782 08 50

Telefax  
08 - 660 33 78

E-post och Internet  
lfg@tebab.com  
www.lastfordonsgruppen.com