

Lastfordonsgruppen är branschorganisationen för Sveriges främsta producenter av yrkesfordon. Våra medlemsföretag är specialiserade på påbyggnader av fordon och efterfordon för yrkestrafik. Lastfordonsgruppen är bl.a. sammanhållande för myndighetskontakter, utbildningar och mässor. Vi verkar för att bibehålla en hög teknisk kompetens inom branschen och för att skapa gynnsamma förutsättningar för våra medlemsföretag och för branschen som helhet. Genom Europaorganisationen CLCCR bidrar vi till att påverka beslut på EU-nivå till gagn för såväl branschföretag som deras kunder.

Transportstyrelsen
Box 267
781 23 Borlänge

Angående förslag Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 20YY:XX) om sammankoppling av bilar och släpvagnar

Lastfordonsgruppen (LFG) har tagit del av rubricerad remiss och vill lämna synpunkter i följande delar:

Föreskrifter om ändring i TS föreskrifter (2009:59) om fordonsuppgifter i vägtrafikregistret

Inga kommentarer.

Föreskrifter om ändring i TS föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar

§ 26: Av första styckets sista mening framgår att högsta tillåtna släpvagnsvikt ska fastställas. Vi anser att detta blir otydligt då man samtidigt tillåter olika kombinationer som EMS. Det är dessutom inte generellt möjligt att fastställa max tillåten karrvikt. Det borde förtydligas att det som avses är vagn med vändkrans, två axelgrupper och ledad dragstång.

§ 38: Med hänvisning till första meningen undrar vi vad som gäller för släpkärra som tagits i bruk efter 2003.

Vidare undrar vi vad som gäller för dimensionering av kopplingar i EMS-kombinationer. Referens borde kunna göras till UNECE R55, annex 8.

Föreskrifter om ändring i TS föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare

Av bestämmelsen enligt rad U2 framgår att en kopplingsanordning får vara dimensionerad för lägre värden än de D-, Dc-, S-, V- och U-värden som fordonstillverkaren anger. Däremot nämns ingenting om hur dimensioneringen ska gå till. LFG:s uppfattning är att bilaga 1, 50 A handlar om vilka värden som ska anges i dokumentation vid typgodkännande/enskilt godkännande. Dimensionering av kopplingsanordning behandlas däremot i TSFS 2009:17, varför det vore mer logiskt att hantera bestämmelsen enligt U2 där.

LFG – Kansli hos TEBAB, Teknikföretagens Branschgrupper AB

Föreskrifter om ändring i TS föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2018:40) om fordonstekniska krav på fordonståg med bruttovikt över 64 ton

§ 12: Den föreslagna ändringen innebär att det allmänna rådet, vilket hänvisar till ISO 18868:2013, tas bort. LFG:s uppfattning är att det vore bättre att ha kvar det allmänna rådet, men att istället hänvisa till UNECE R55, Annex 8. R55 är till skillnad mot ISO-standarden gratis, och innehåller dessutom beskrivning i form av process vilket ökar tydligheten.

Notera även att det finns fordonståg under 64 ton med t.ex. dolly vars dimensionering med avseende på kopplingar också är beroende av processen som beskrivs i UNECE R55, Annex 8. Med föreslagen hänvisning anser LFG att regelverket som rör dimensionering av kopplingar i olika fordonskombinationer blir mer heltäckande, eftersom alternativet innebär att ett antal kombinationer blir utan vägledning. Samtidigt innebär en övergång till dimensionering enligt UNECE R55, Annex 8 en enkel hantering eftersom det finns speciellt framtagna webbsidor för ytterligare vägledning.

Transportstyrelsens föreskrifter om sammankoppling av bilar och släpvagnar TSFS 20[YY]:[XX]

I 3 kap. 3§ står att släpvagnar med elektroniska bromssystem (EBS) endast får brukas tillsammans med bilar med elektroniska bromssystem (EBS), eller med bilar som levererar ett tryck i matarledningen till bromssystemet på minst 8,5 bar. Enligt vad LFG erfar ska det vara max 8,5 bar, då högre tryck kan skapa felkoder i vissa EBS-system (se R13).

Vänliga hälsningar

Calle Beckvid
Branschansvarig, LFG

Bolennarth Svensson
Senior Advisor, LFG