

WEBINAR



Aktuella frågor inom regelverket för fordon

Bolennarth Svensson

EMA-QC



Aktuella frågor inom regelverket för fordon



- Maskindirektivet får ökad betydelse vid påbyggnad av fordon
 - Ett rådgivande dokument har skapats:
 - Guide to application of the Machinery Directive 2006/42/EC
 - Edition 2.2 – October 2019
 - Här hittar man instruktioner för hur fordonsmonterade ”maskiner” måste uppfylla Maskindirektivet
 - Kranar, Bakgavellyft, Tippningsanordning, Kompressorer, Kompakteringsutrustning, Kroklyftar, Betongmixers, ...
 - Guiden kan laddas ner under länken:
 - <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/38022/attachments/1/translations/en/renditions/native>
 - Utöver detta på går en översyn. Exempel på diskussion:
 - Fjärrmanövrering av bakläm på tippflak inkluderas.

Aktuella frågor inom regelverket för fordon



- Åtgärder för oskyddade trafikanter är att vänta, sidoskydd?
 - Motorfordon skall detektera och varna för oskyddade trafikanter i riskområde
 - ”direct vision” systems från 2025 (nya typer) och 2028 (nya fordon) Gäller ej O3/O4
- Däckstrycksövervakning på alla hjul (radiokommunikation?)
 - Gäller även trailers från 2022 (nya typer) och 2024 (nya fordon)
 - Krone lanserar eget system med eget kommunikationssystem



Aktuella frågor inom regelverket för fordon



- Drivna axlar på trailers
 - Berör: Förordning R79, R55?, R10, radiokommunikation
 - VDA vill initiera arbete för att ha drivna axlar på trailers
 - Till att börja med måste nya definitioner sättas upp i bas förordningarna under UNECE
 - (S.R.1. och E.R.3.)
 - WABCO har gjort studier som indikerar bränsle besparing
 - Distributionstrafik -20%
 - Långdistanstransport -10%
 - Knorr-Bremse och BPW jobbar med egna koncept
 - VDA har inom Tyskland lagt upp en ganska avancerad kommunikationsstrategi
 - Svenska fordonstillverkare är också intresserade
 - Här är take-off en viktig faktor



Aktuella frågor inom regelverket för fordon



- Spray suppression kan komma att ses över
 - ”kan” – vi bör ha ett getöga på detta. Vi vet ju vilka problem det ger våra kunder.
- Mått och vikt har uppdateras
 - (EU)2019/1892 uppdaterar (EU) 1230/2012 Konsoliderad version:
 - <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/PDF/?uri=CELEX:02012R1230-20191202&from=EN>
 - Anpassning till aerodynamik utrustningar
 - Speciellt krav på krockegenskaper vid krock bakifrån
 - Även krav på förlängd hytt
 - Ökad vikt för fordon med alternativ drivning

Aktuella frågor inom regelverket för fordon



- Onboard weighing har inget stort support bland medlemsländerna.
 - Det ser ut som att de flesta väljer WIM (Weighing In Motion)
 - Detta är väldigt politiskt
 - D.v.s. det kan gå hur som helst



Aktuella frågor inom regelverket för fordon



- Introduktionen av VECTO för trailers och påbyggnader rullar vidare
 - TU/Graz, IDIADA och TML har i uppdrag att formulera en lagtext
 - Tillämpningen kräver noggrannare gruppering av trailer och påbyggnader.
 - Arbetet hittills har helt fokuserat på Enkla centraleuropeiska fordon.
 - T.ex. en 2-axlig trailer är basen hur hanterar man en 3- eller 4-axlig trailer? Räcker det med rullmotstånd? Tillägg på normvikt?
 - Tillgängligheten av enkelt verktyg online är viktig för SME



Aktuella frågor inom regelverket för fordon



- Vissa intressen driver krav på CFD (Aerodynamik) beräkningar till VECTO
 - Mycket ogynnsamt för små påbyggare
 - Detta kom upp mer eller mindre i en bisats på senaste CLCCR-TC mötet.
 - Känns inte förankrat i CLCCR.
 - Vi behöver hålla emot



Aktuella frågor inom regelverket för fordon



- Uppföljning av VECTO klassificeringen visar sig vara en större utmaning än väntat
 - Ny arbetsgrupp startad av kommissionen (OMB-TF)
 - Skall utveckla nyttolastvägning och mätning av aktuell bränsleförbrukning.
 - Detta är viktigt att följa upp.
 - Krav på bättre noggrannhet
 - LFG:s förslag RFEM kan bli mer realistiskt
 - Det kan visa sig att RFEM är det effektiva verktyg vi hävdar.
 - Över tid kan det kräva att LFG funderar över konsekenser för olika transportslag.

Aktuella frågor inom regelverket för fordon



- Frankrike driver ändrade krav i R58 rev 3.
 - FFC vill sänka provkrafterna för bakre underkörningsskydd.
 - De föreslår en formulering som i princip kringgår hela Rev. 3 av R58
 - LFG har kommenterat
 - R58 Rev. 3 är redan i kraft (sedan september 2019) för nya typer. (2021 sept. Nya fordon)
 - Förslaget är konstruktionsbegränsande, Texten skall inriktas på funktion.



Aktuella frågor inom regelverket för fordon



- Gemensamt regelverk för märkning av extrema transporter
 - VDA vill att CLCCR skall lägga ett förslag om märkning av extrema transporter
 - Ursprunget till förslaget är ETSA som organiserar t.ex. kranbilstillverkare
 - Problem med hur ett förslag som detta skall hanteras
 - Det är inte typgodkännande
 - Det är av godo att ha gemensamma regler

Aktuella frågor inom regelverket för fordon



- Ytterligare uppdatering av intelligenta färdskrivare
 - Koppling till OBM-TF
 - Färdskrivare kan komma att registrera lastning och lossning
- Flera av punkterna ovan kräver nytänk när det gäller kommunikation mellan fordon
 - TPMS, Drivna axlar på trailers, Färdskrivare, ...
 - ISO11992 behöver kompletteras eventuellt ersättas



Aktuella frågor inom regelverket för fordon



- ADR förordningen kan komma att förtydligas vad avser val av material i tankar
- BREXIT:
 - SMMT önskar att det fortsatt blir så att UK följer EU/UNECE regler



Aktuella frågor inom regelverket för fordon



- Hantering av fordonskombinationer för BK4
 - Tolkning av registreringsbevis blir lite svårare
 - T.ex. Tillåten lastvikt < Max lastvikt

 - En handledning är under utarbetande
 - Kan komma att finns på LFG:s hemsida

Aktuella frågor inom regelverket för fordon



**Tack
För
Uppmärksamheten!**

Bolennarth

