

*Lastfordonsgruppen är branschorganisationen för Sveriges främsta producenter av yrkesfordon. Våra medlemsföretag är specialiserade på påbyggnader av fordon och efterfordon för yrkestrafik. Lastfordonsgruppen är bl.a. sammanhållande för myndighetskontakter, utbildningar och mässor. Vi verkar för att bibehålla en hög teknisk kompetens inom branschen och för att skapa gynnsamma förutsättningar för våra medlemsföretag och för branschen som helhet. Genom Europaorganisationen CLCCR bidrar vi till att påverka beslut på EU-nivå till gagn för såväl branschföretag som deras kunder.*

Transportstyrelsen  
601 73 Norrköping

## Angående remiss av förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:105) om avgifter

Lastfordonsgruppen (LFG) har tagit del av rubricerad remiss och även deltagit vid remissmötet den 31 augusti. Vi har inledningsvis noterat att Transportstyrelsen inte genomförde några avgiftshöjningar inför 2021 vilket uppenbarligen resulterat i negativa resultat inom flera områden. LFG anser dock att de föreslagna avgiftsförändringar som beskrivs i avsnitt 8.2.2 "Avgifter inom typgodkännande" är att betrakta som drastiska.

För flertalet av LFG:s medlemsföretag är typgodkännande, liksom enskilt godkännande, viktiga och ofrånkomliga delar i påbyggnadsprocessen för leverans till återförsäljare eller slutkund. Av myndighetens förslag framgår inte någon motivering av valda avgiftsnivåer, annat än att nuvarande avgiftsuttag inte är tillräckligt för att nå full kostnadstäckning.

Från LFG:s håll finns ett intresse av att få veta vad som, i Transportstyrelsens förutsättningar, har förändrats i sådan omfattning att det motiverar föreslagna avgiftshöjningar för typgodkännande och enskilt EU-godkännande. Vi anser också att det saknas en beskrivning av konsekvenserna av framlagt förslag. Mot bakgrund av detta väljer LFG att avstyrka Transportstyrelsens förslag.

Vänliga hälsningar

Calle Beckvid