



LASTFORDONSGRUPPEN

David Cramér
Lastfordonsgruppen
david.cramer@tebab.com
08-782 09 98

Lastfordonsgruppen är branschorganisationen för Sveriges främsta producenter av yrkesfordon. Våra medlems-företag är specialiserade på påbyggnader av fordon och efterfordon för yrkestrafik. Lastfordonsgruppen är bl.a. sammanhållande för myndighetskontakter, utbildningar och mässor. Vi verkar för att bibehålla en hög teknisk kompetens inom branschen och för att skapa gynnsamma förutsättningar för våra medlemsföretag och för branschen som helhet. Genom Europaorganisationen CLCCR bidrar vi till att påverka beslut på EU-nivå till gagn för såväl branschföretag som deras kunder.

Transportstyrelsen
Box 267
781 23 Borlänge
Diarienummer TSF 2022-138

Kontaktpersoner

Omar Bagdadi, utredare
omar.bagdadi@transportstyrelsen.se
010-495 56 02

Pär Ekström, utredare
par.ekstrom@transportstyrelsen.se
010-495 55 13

Lastfordonsgruppens remissvar avseende Transportstyrelsens föreskrifter om tekniska krav på fordonståg med längd över 25,25 meter; diarienummer TSF 2022-138

Lastfordonsgruppen (LFG) har tagit del av rubricerad remiss. Vi stödjer förslaget och har bara några enkla kommentarer.

- Samordning med Finland diskuteras inte. Det borde man göra. Gällande såväl mått som kopplings- och bromskrav. Vi saknar även Finlands vagn som alternativ till dolly + semi. Det ger minst ett ton extra nyttolast.
- I konsekvensutredningen nämns ABS. I regleringsförslagen pratar man emellertid om ABS inklusive stabilitetssystem enligt R13. Det bör framgå vad som avses och vara tydligt.
- Man noterar att 96/53/EU inte berörs då man ligger över 25,25 meter totallängd. Vi kan inte notera att det i 96/53/EU specifikt står något om 25,25 meter. Det står att längden skall vara kompatibel med vedertagna moduler. Vi anser det vara otydligt vad som är en modul. Ofta kommunicerar man moduler som varande fordon, exempelvis lastbil, dragbil, dolly, kärra, link eller semi. Som vi tolkar det är det lastbärarna som är modulerna.

Som exempel diskuterades detta för några år sedan när man diskuterade att inkludera 45-fots containrar för modulfordon. Det vill säga, strängt taget berörs den föreslagna regleringen inte av 96/53/EU. Hur som helst gör det ingen skillnad, då de föreslagna fordonskombinationerna bygger-på lastbärarmoduler. En fråga som är relaterad till detta är att man borde fokusera på kombinationer som innehåller moduler av samma typ. T.ex. bara 20 fot containers eller bara 40 fot containers. Detta ger bättre förutsättningar för effektiv överflyttning av lastbärare mellan olika transportmoder t.ex. väg till sjö eller väg till järnväg.

Med vänliga hälsningar,

David Cramér
Branschansvarig,
Lastfordonsgruppen & Teknikföretagens Branschgrupper
David.cramer@tebab.com